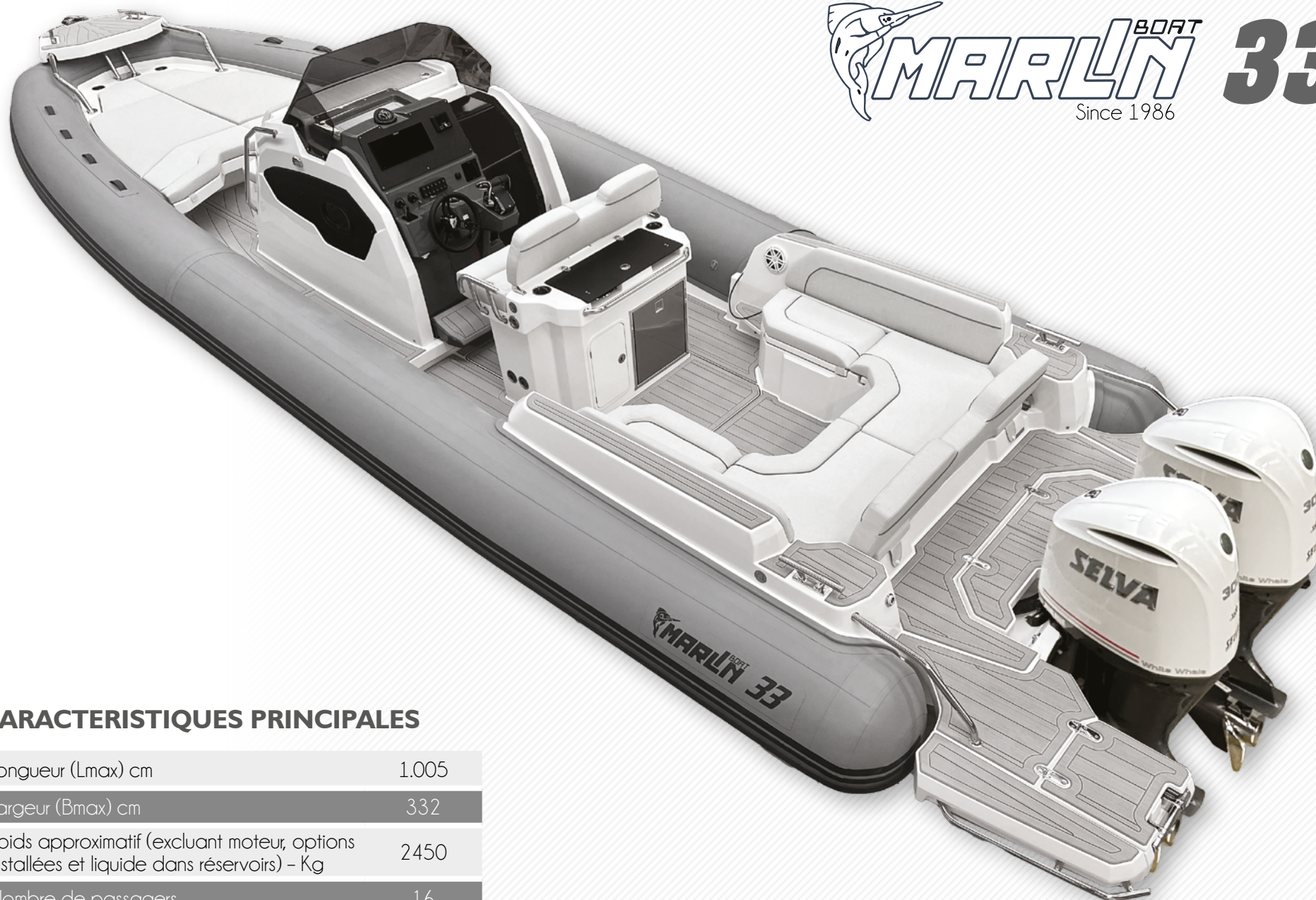




CARACTERISTIQUES PRINCIPALES

Longueur (Lmax) cm	1.005
Largeur (Bmax) cm	332
Poids approximatif (excluant moteur, options installées et liquide dans réservoirs) - Kg	2450
Nombre de passagers	16

Pour toutes les caractéristiques du bateau, voir le tableau technique page 4

MARLIN BOAT S.R.L. et SELVA S.P.A. SE RESERVENT le droit de changer les modèles et les spécifications sans préavis NI OBLIGATION



Le nouveau 33 pieds est indubitablement un pneumatique Marlin pour sa ligne distinctive, le souci du détail, la qualité, la robustesse de la construction et la fonctionnalité du design du pont. Des caractéristiques difficiles à réunir dans un seul projet, mais que le chantier a étudié dans les moindres détails, harmonisant le tout et créant un pneumatique vraiment polyvalent qui saura satisfaire une large gamme de clients. Jamais auparavant une étude et un développement aussi précis et approfondi n'avaient été réalisés sur les lignes d'eau de la carène ; sa profondeur en V a été étudiée pour affronter toutes les conditions de mer avec le plus grand confort tout en garantissant d'excellentes performances grâce aux deux steps et aux patins de sustentation qui, soigneusement positionnés, permettent d'obtenir des performances élevées, de réduire la consommation et d'augmenter l'efficacité hydrodynamique.

L'équipement comprend une delphinrière en acier inoxydable et en fibre de verre avec davier et taquets d'amarrage; une structure à la fois robuste et légère, qui libère l'étrave des musoirs lourds et obsolètes, inesthétiquement, collés au flotteur. La baille à mouillage recevant sur sa partie supérieure le guindeau électrique est située sous le pont avec l'ancre qui dépasse droit devant, juste sous le flotteur. En retrait, nous trouvons un coffre classique de grand volume pour le rangement des équipements et des fournitures ; ses coussins forment un généreux bain de soleil à l'avant de 2 mètres de long. La console de pilotage, avec porte coulissante à côté du volant, cache à l'intérieur un grand compartiment à hauteur d'homme dédié à la salle de bains et utilisable comme vestiaire. Si nécessaire, ce compartiment peut être rapidement transformé en une cabine avec couchette pour deux personnes, équipée d'un lit double de 200 x 160 cm. Le cockpit est conçu pour une ergonomie et une protection optimale; le tableau de bord peut accueillir dans son vaste panneau tout équipement électronique. Les équipements sont contrôlés par une centrale électronique commandée par un panneau de commande étanche. L'espace de pilotage est équipé de 2 sièges avec partie rabattable pour permettre la conduite debout, et derrière se trouve la cuisine avec évier et réfrigérateur de 65 litres.

À la poupe se trouve un grand canapé en U avec une table au centre. La zone, pouvant accueillir confortablement 6 personnes assises, peut être rapidement transformée en bain de soleil mesurant 195 x 190 centimètres. Un grand travail a également été réalisé dans la zone de baignade arrière qui, grâce au positionnement des flotteurs et aux plateformes amovibles permet d'obtenir une largeur de 2,54m une fois dégonflé et être remorquable cet espace d'accès à la mer présente une surface de marche très large desservie par un double escalier d'accès. De nombreux accessoires seront également inclus en série tels que le compas, le guindeau électrique, le système électrique numérique, l'aménagement de la salle de bain, tous les coussins et même le propulseur d'étrave. Enfin, le flotteur, construit avec un tissu de 1600 dtex, est développé sur deux niveaux, bas à l'arrière pour se poser sur la surface de l'eau et conférer au bateau une stabilité accrue dans toutes les conditions, haut à l'avant, à la fois pour ne pas interférer avec le mouvement des vagues pendant la navigation, et pour réaliser des bastingages internes élevés offrant aux occupants une protection et une sécurité absolues. Ce profil particulier, conçu et breveté par le chantier naval en 1993, a été adopté pour tous les modèles du chantier, en faisant une véritable étiquette de qualité. La robustesse de la coque est garantie en associant trois moulages différentes : le pont, l'araignée de renforcement et la carène qui sont solidement assemblés pour former un monolithe d'une résistance exceptionnelle aux sollicitations. Les processus de stratification sont effectués en utilisant des matériaux de première qualité, tels que le gelcoat néopentyle et la résine vinylester, pour éviter les phénomènes d'osmose.



La console de pilotage est équipée d'une porte coulissante pour accès à la cabine. Le tableau de bord, ergonomique, peut accueillir tout équipement électronique. Le siège est double avec partie rabattable pour la conduite debout. La cuisine avec évier et réfrigérateur de 65 litres.



Dans la console, un grand compartiment à hauteur d'homme dédié à la salle de bains et utilisable comme vestiaire. Si nécessaire, ce compartiment peut être rapidement transformé en une cabine avec couchette pour deux personnes, équipée d'un lit double de 200 x 160 cm.

33

EQUIPEMENT STANDARD

- Étrave en acier inoxydable et VTR avec passe-amarres et taquets en inox.
- Coffre avant et coffre d'ancre avec bain de soleil.
- Console de pilotage centrale avec pare-brise, mains courantes latérales en inox, tableau de bord pour instruments en Fenix, panneau de commande électronique 12 fonctions avec gestion numérique BLINK, installation électrique complète, volant en cuir, boussole, feux de navigation, porte coulissante pour accès à la cabine avec serrure, 2 fenêtres latérales avec hublots ouvrants et banquette double orientée vers l'avant.
- Aménagement de la cabine avant avec meuble évier en bois, plan en Corian, WC électrique dissimulé, éclairage LED et coussins recouverts de matériau extérieur imperméable.
- Cockpit pilote et copilote avec sièges séparés, accoudoir central, meuble bar avec évier, planche à découper, revêtement en Fenix et réfrigérateur de 65 litres.
- Aménagement de la poupe avec canapé en U composé de trois coffres indépendants, dossiers périmétraux, table centrale à gaz (option) transformable en large bain de soleil.
- Zone plage à l'arrière avec plateformes entièrement recouvertes en EVA, échelle télescopique avec poignée escamotable et poignées périmétrales au ras de l'eau, deux taquets d'amarrage et douche.
- Coussins extérieurs complets en mousse à cellules fermées et revêtement SKY lisse.
- Revêtement total du pont en EVA.
- Réservoir d'eau de 90 litres.
- Réservoir d'eaux noires de 40 litres.
- Réservoir de carburant de 480 litres.
- Guindeau électrique avec télécommande, ancre Trefoil de 7,5 kg en acier inoxydable, 50 mètres de chaîne galvanisée.
- Propulseur d'étrave de 140 mm.



Standard, davier en acier inoxydable et en fibre de verre avec taquets d'amarrage, guindeau électrique sous le pont avec l'ancre qui dépasse droit devant. Le propulseur d'étrave de 140 mm est également en équipement standard.

OPTIONS

- Ancre epsilon super-high holding power 6 kg avec support d'étrave en inox (différence)
- Mât de ski
- Hard top en inox et fibre de verre avec lumières led, feux de navigation, mât de lumière/drapeau rabattable en inox
- Système de 8 lumières led de courtoisie
- Système de 2 projecteurs led sous-marins à la poupe
- Système d'eau chaude avec chauffe-eau 220 V
- Système électrique 220 V à bord avec protections, inverseur 1200 W et batterie 165 Ah
- Revêtement total en teck naturel
- Ensemble de housses pour console et sièges
- Ensemble de pavois et coussins pour aménagement lit en cabine
- Rollbar en acier inox avec feux de navigation et taud extensible
- Table de poupe avec support à gaz, poignée en inox et coussin de bain de soleil
- Taud pour hard top avec paliers en carbone à la poupe
- Taud à 4 arceaux en inox
- Coussins avec variante de couleur et matelassés, tissu spradling
- Couleur boudins différentes
- Couleur carène différente (non noir)
- Kit de suspensions pour mise à l'eau avec manilles en inox
- Simrad NSX écran gps 12" avec sondeur et cartographie
- Simrad Ultra Wide 3015 avec sondeur et cartographie
- Simrad NSX double écran gps 12" avec sondeur et cartographie
- Simrad RS 40-B vhf avec émetteur-récepteur ais de classe b, gps intégré et antenne
- Système stéréo JL avec 4 haut-parleurs 6,5"
- Chargeur de batterie pour 2 batteries avec câble de quai et prise en inox avec protections.



MODÈLE	33
Longueur (Lmax) cm	1005
Longueur homologation cm	930
Longueur interne cm	875
Largeur (Bmax) cm	332
Largeur interne cm	208
Ø Flotteur cm	64
Poids approximatif (excluant moteur, options installées et liquide dans réservoirs) - Kg	2450
Nombre de passagers	16
Puissance max applicable CV	700
Nombre de compartiments.	6
Version arbre moteur	2-XL
Réservoir de carburant lt.	450
Réservoir d'eau douce lt.	90
Bac à eau noire lt.	40
Tissu NEOPRENE - HYPALON	1600 g/m ²
Stabilisateur hydrodynamique	—
Carène	Fibre de verre. - Carène triple moulage. Plans et brevets Marlin Boat
Catégorie de homologation CE	B



Distributeur pour la France: **Selva S.p.A.**

Viale dell'industria, 13
23037 Tirano (SO) – Italie

e-mail: marlin-france@selvamarine.com

Marlin Boat S.r.l.

Via Galvani, 2
22070 Luisago (CO) - Italie

www.marlinboat.it