



KARNIC

DAYBOAT RANGE

KARNIC

The distinctive choice



Karnic, innovativo cantiere che da 23 anni produce imbarcazioni di alta qualità a Cipro e Selva Marine, da oltre 50 anni produttore di motori fuoribordo, insieme per offrire una gamma di prodotti all'avanguardia per stile e concezione, con qualità senza compromessi. Offerte anche in formula package con i motori Selva Marine, per una convenienza ancora superiore.

DALLO SVILUPPO ALLA PRODUZIONE

Un team di professionisti a tempo pieno, per i quali creare è una passione più che un lavoro, è responsabile per la progettazione e lo sviluppo dei nostri prodotti.

Ciò che alla fine viene visto come un prodotto attraente in un'esposizione, è iniziato da una bozza di concetto su carta bianca, analizzato e raffinato, ottimizzato e poi modellato al computer. Un software CAD avanzato consente al nostro team di progettazione di costruire modelli in 3D fino al più piccolo dettaglio, visualizzare le forme, controllare la praticità e poi finalizzare il design.

In tutti i nostri disegni prestiamo la massima attenzione nel dare valore ai nostri prodotti. Il nostro obiettivo è creare prodotti flessibili, multiuso, piuttosto che limitarsi alla possibilità di un'unica configurazione per un solo uso specifico. Realizziamo ciò dedicando tempo allo studio e ad analizzare prima di finalizzare. La nostra tecnologia ci permette di sviluppare forme complesse e layout pratici, di dare uno stile unico senza limitazioni, di progettare con integrità strutturale ottimale, ma anche di ottimizzare i processi nella produzione con tempi minimi di montaggio. Per i serbatoi di carburante, ad esempio, si impiegano solo pochi minuti per l'installazione in quanto forme autobloccanti sono stati progettati in tutto il sistema strutturale delle nostre barche.

Convertire i modelli 3D digitali in forme fisiche reali è il nostro prossimo passo, una fresatrice robotizzata a 5 assi viene utilizzata per produrre modelli fisici con una precisione di frazione di millimetro. Questi successivamente evolvono attraverso diverse fasi di rifinitura fino alla conclusione come un set completo delle parti di tutti i componenti della barca nella nostra produzione.

Una volta che le parti sono completate, l'ultima fase di sviluppo di un nuovo modello è la realizzazione di un prototipo che è ampiamente testato in varie condizioni e, se necessario, perfezionato, prima di essere infine approvato per la produzione. A tale scopo testiamo la barca prototipo in modo tale che venga ottimizzata ad un livello identico a quello che dovrà essere per tutte le barche della produzione successiva.

PRODUZIONE controllata da computer CON SISTEMA SPC

SPC è l'abbreviazione di Smart Production Control (Controllore di Produzione Intelligente) un software sviluppato dalla società per gestire e controllare le operazioni di produzione. Il controllore di produzione intelligente si basa sulla continua interazione fra i responsabili di produzione e il personale tecnico per trasmettere informazioni ed eseguire operazioni in modo che tutti i processi legati alla produzione possano essere monitorati e analizzati in tempo reale.

Una novità per gli standard del settore nautico è il modulo SPC per la produzione. Ciò comporta l'uso di computer touch-screen nelle linee di produzione attraverso il quale il personale tecnico riceve le istruzioni passo dopo passo per eseguire le attività, effettuare controlli di qualità e contemporaneamente registrare



i tempi delle operazioni e le quantità di materiale. SPC agisce efficacemente come strumento per guidare mani umane, per eseguire attività nello stesso modo in cui i bracci robot sono programmati per fare determinati movimenti ripetitivi in linee di produzione ad alto volume.

SPC è stato progettato per questo specifico utilizzo ed è in grado di visualizzare le informazioni corrette per qualsiasi combinazione di modello e la lista accessori corrispondenti, così la possibilità di errore umano è eliminata. Il suo sviluppo a questo alto livello consente a **Karnic** di definire, monitorare e controllare con estrema precisione i compiti e le operazioni in ogni fase della produzione, garantire la coerenza del prodotto con un controllo minimo e analizzare la produzione o la prestazione del personale tramite la semplice pressione di un tasto.

La gestione dell'inventario è un'altra caratteristica significativa di SPC con cui il sistema controlla e calcola istantaneamente le parti e le esigenze di materie prime per un dato carico di produzione. Questa operazione viene eseguita ad un livello tale che gli ordini ai fornitori possono essere preparati praticamente a tempo zero.



Garanzia **10 anni** su eventuali difetti strutturali della carena.
Per applicazione e limitazioni, rivolgersi al concessionario.

OPEN LINE



1851 MKII Open

SL LINE



SL 640



SL 641



SL 642



SL 691



SL 692



SL 741



SL 742

CS LINE



CS 740 S



CS 740 HT

RS LINE



R8-S



R8-HT

1851 MkII Open



Dati Tecnici

Lunghezza totale	5,65 m
Lunghezza scafo	5,55 m
Larghezza	2,30 m
Pescaggio	0,27 m
Peso approssimativo	680 Kg
Capacità serbatoio carburante	90 lt
Capacità serbatoio acqua	45 lt (Optional)
Capacità serbatoio acque nere	-
Portata persone	6
Categoria di progettazione	C
Tipo motore	Fuoribord, singolo, L
Potenza massima	115 Cv
Posti letto adulti	-
Profondità pozzetto	0,72 m
Bordo libero a poppa	0,85 m
Bordo libero a prua	0,98 m

Caratteristiche principali

- Rigidità estrema e galleggiamento positivo dovuto alla struttura dello scafo interamente iniettata a schiuma composita
- Configurazione flessibile, con possibilità di convertire il divano di prua in lettino prendisole
- Scelta di diversi allestimenti consolle e spazio per ulteriori accessori per soddisfare le esigenze
- Vano sotto consolle ampio con spazio sufficiente per adattare anche un WC chimico
- Ampio spazio portaoggetti con cinque gavoni svuotanti, vano sentina di poppa
- Installazione ad incasso di robuste bitte a prua e poppa
- Design scafo offshore con alti bordi liberi per garantire navigazione asciutta.
- Consolle di classe con parabrezza a doppia curvatura e tientibene in acciaio inox ovale
- Alto parapetto per una maggiore sicurezza a bordo
- Ampia area utilizzabile del pozzetto

Dotazioni standard

- Schiuma composita iniettata alla struttura dello scafo con rivestimento in vinile resistente all'osmosi
- Pozzetto auto svuotante con coperta antiscivolo
- Sistema elettrico con luci di navigazione e illuminazione, tromba marina e pompa di sentina manuale/automatica
- Musone di prua
- Robuste bitte in acciaio inox, a poppa e prua
- Battagliole in acciaio inox
- Plancette bagno con scaletta pieghevole ad incasso
- Accesso centrale di imbarco a poppa con porta pieghevole/schiena sedile
- Fissaggi di coperta e cerniere in acciaio inox
- Porta bevande

- Divanetto di poppa con schienali (cuscini removibili)
- Configurazione panca di prua a U
- Sedile anteriore consolle con schienale
- Consolle di classe con parabrezza a doppia curvatura e tientibene in acciaio inox ovale.
- Interruttori elettrici, bussola e volante Karnic sportivo
- Pozzetti svuotanti (2), sotto sedile di poppa
- Vano portaoggetti centrale di poppa
- Pozzetti svuotanti sotto sedili di prua a U (3)
- Tasche laterali portaoggetti nel pozzetto
- Vano consolle con spazio per WC chimico

Dotazioni opzionali

- Sedili girevoli, regolabili
- Sedile doppio convertibile
- Rivestimento SeaDek, sui piani a prua e poppa
- Cuscineria panca di poppa
- Cuscineria di prua a U
- Schienali laterali di prua a U
- Cuscino prendisole
- Tavolo pozzetto, estraibile
- Bimini top
- Copri consolle e sedile guida
- Telo copertura completa (da trasporto)
- Installazione WC chimico in consolle
- Interruttori elettrici extra
- Estintore
- Porta canne in acciaio inox, set di 2
- Doccia di poppa
- Ricevitore media con Bluetooth e USB
- Salpa ancora con supporto

SL 640



Rendering indicativo

Dati Tecnici

Lunghezza totale	6,70 m
Lunghezza scafo	5,90 m
Larghezza	2,45 m
Pescaggio	0,34 m
Peso approssimativo	1020 Kg
Capacità serbatoio carburante	135 lt.
Capacità serbatoio acqua	45 lt.(optional)
Capacità serbatoio acque nere	-
Portata persone	7
Categoria di progettazione CE	C
Tipo motore	Fuoribordo singolo, XL
Potenza massima	175 Cv
Posti letto adulti	2
Profondità pozzetto	0,79 m
Bordo libero di poppa	0,93 m
Bordo libero di prua	1,08 m

Caratteristiche principali

- Il design modulare permette configurazioni di layout definiti dal cliente per soddisfare le diverse esigenze
- Linee di design filante e stile aggressivo
- Estrema flessibilità negli usi e funzioni con 4 diversi layout a poppa
- Scelta fra due tipologie di sedile guida con attrezzature specifiche relative, diverse soluzioni e comfort
- Rigidità estrema e galleggiamento positivo dovuto alla struttura dello scafo interamente iniettata a schiuma
- Accesso a prua sicuro e facile con pulpito di prua standard e gavone ancora per verricello opzionale
- Vasto spazio libero nel pozzetto, grazie all'innovativo design e all'allestimento modulare
- Cabina spaziosa con due posti letto per adulti e spazio per WC chimico e tavolo opzionali.
- Pozzetto con parabrezza di sicurezza in vetro
- Ampia disponibilità di gavoni con i due e poppa, quello di sentina e le tasche nel pozzetto.
- Installazione ad incasso di robuste bitte a prua e poppa
- Carena con alti bordi liberi per garantire navigazione asciutta
- Alto parapetto per una maggiore sicurezza a bordo dei passeggeri

Dotazioni Standard

- Schiuma composita iniettata alla struttura dello scafo con rivestimento in vinilesteri resistente a osmosi
- Pozzetto auto svuotante con pavimenti antiscivolo anche a prua
- Sistema elettrico con luci di navigazione e illuminazione, tromba marina e pompa di sentina manuale/automatica
- Musone e gavone ad incasso per verricello opzionale
- Robuste bitte in acciaio inox, a poppa e prua
- Corrimano saldati di acciaio inossidabile montati utilizzando basi in acciaio

- Passaggio a poppa con boccaporto pieghevole
- Fissaggi di coperta e cerniere in acciaio inox
- Altoparlanti esterni protetti ad incasso nel pozzetto
- Porta bevande in console, prendisole e poppa
- Console ergonomica con porta bevande
- Interruttori elettrici, bussola, ricevitore media, USB e prese 12V, volante Karnic Sport
- Parabrezza di sicurezza ricurvo, in vetro
- Gavoni laterali nel pozzetto
- Gavoni di poppa sotto sedile, svuotanti (2)
- Vano stoccaggio di poppa
- Tasche portaoggetti laterali pozzetto
- Cabina a V per due adulti, con portello di ventilazione
- Gavoni sotto il letto cabina e tasca portaoggetti dietro schienali

Dotazioni opzionali

- Scelta disposizione a poppa open, in parallelo, a L oppure a U
- Scelta di sedili guida girevoli o postazione LP Weekender con opzioni associate
- Plancette bagno con scaletta
- Pacchetto rivestimento SeaDek – plancette bagno
- Cuscino prendisole di prua
- Bimini top, struttura in acciaio inox
- Prolunga bimini al pozzetto di poppa
- Chiusura bimini anteriore e laterale
- Chiusura bimini di poppa
- Soft-top in tela con struttura in acciaio inox
- Chiusura anteriore e laterale per soft-top
- Telo pozzetto
- Telo ormeggio (per trasporto)
- WC chimico, installazione in cabina
- Interruttori elettrici extra
- Estintore
- Porta canne, in acciaio inox, set di 2
- Timoneria idraulica
- Aggiornamento volante Karnic Deluxe
- Verricello elettrico

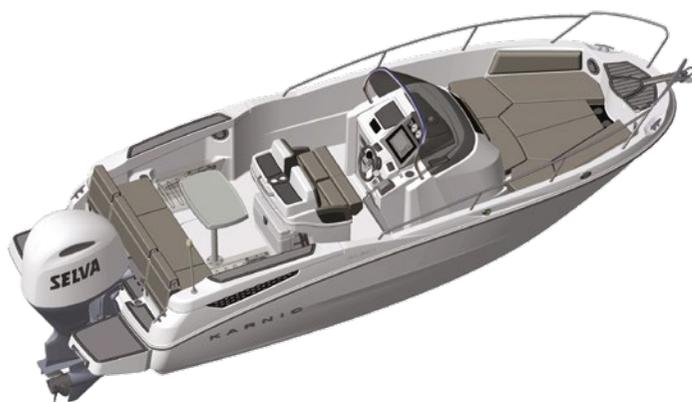
SL 64I



Rendering indicativo

Dati Tecnici

Lunghezza totale	6,70 m
Lunghezza scafo	5,90 m
Larghezza	2,45 m
Pescaggio	0,34 m
Peso approssimativo	1050 Kg
Capacità serbatoio carburante	135 lt
Capacità serbatoio acqua	45 lt (optional)
Capacità serbatoio acque nere	-
Portata persone	7
Categoria di progettazione CE	C
Tipo motore	Fuoribordo singolo, XL
Potenza massima	175 Cv
Posti letto adulti	-
Profondità pozzetto	0,75 m
Bordo libero di poppa	0,93 m
Bordo libero di prua	1,08 m



Caratteristiche principali

- Il design modulare permette configurazioni di layout definiti dal cliente per soddisfare le diverse esigenze
- Linee di design filante e stile aggressivo
- Estrema flessibilità negli usi e funzioni con 4 diversi layout a poppa
- Scelta fra due tipologie di sedile guida con specifiche configurazioni abbinate a svariate soluzioni e comfort
- Carena estremamente rigida e galleggiamento positivo dovuto alla struttura dello scafo interamente iniettata a schiuma
- Accesso a prua sicuro e facile con pulpito di prua standard e gavone ancora per verricello opzionale
- Vasto spazio libero nel pozzetto, grazie all'innovativo design e all'allestimento modulare
- Ampia cabina consolle per un adulto, e spazio per confortevole uso WC chimico
- Consolle con parabrezza ergonomico e struttura in acciaio inox
- Installazione di robuste bitte a prua e poppa
- Carena con alti bordi liberi per garantire navigazione asciutta
- Alto parapetto per una maggiore sicurezza a bordo dei passeggeri

Dotazioni Standard

- Schiuma composita iniettata alla struttura dello scafo con rivestimento in resina vinilestere resistente a osmosi
- Pozzetto auto svuotante con coperta anticivolo
- Sistema elettrico con luci di navigazione e illuminazione, tromba marina e pompa di sentina manuale/automatica
- Musone e gavone ad incasso per verricello opzionale
- Robuste bitte in acciaio inox, a poppa e prua
- Battagliole in acciaio inox
- Plancette bagno con scaletta pieghevole ad incasso
- Fissaggi di coperta e cerniere in acciaio inox

- Altoparlanti esterni protetti ad incasso nel pozzetto
- Porta bevande
- Divanetto di poppa con schienale (cuscini rimovibili)
- Divanetti di prua convertibili in zona prendisole
- Sedile anteriore consolle con schienale
- Consolle di classe con parabrezza a doppia curvatura e tintibene in acciaio inox ovale
- Interruttori elettrici, bussola, ricevitore media, USB e prese 12V, volante Karnic sportivo
- Pozzetti svuotanti sotto sedile di poppa (2)
- Vano portaoggetti di poppa
- Pozzetti svuotanti a prua, sotto sedili (2)
- Tasche portaoggetti laterali in pozzetto
- Cabina consolle con tappezzeria interna di finitura, piano a griglia e tasche portaoggetti laterali

Dotazioni opzionali

- Scelta di sedili girevoli o poggiatesta LP Weekender con opzioni associate
- Rivestimento SeaDek, a prua e poppa
- Plancette bagno con scaletta
- Rivestimento SeaDek su plancette bagno
- Panche laterali a prua con schienali
- Set cuscini prendisole di prua
- Set cuscini cabina
- Tavolo pozzetto rimovibile
- Bimini top, con struttura in acciaio inox
- Telo copri consolle e sedile guida
- Telo ormeggio
- WC chimico, installazione in cabina
- Interruttori elettrici extra
- Luci a led nel pozzetto
- Estintore
- Porta canne, in acciaio inox, set di 2
- Timoneria idraulica
- Aggiornamento volante Karnic Deluxe
- Salpaancora elettrico

SL 642



Dati Tecnici

Lunghezza totale	6,70 m
Lunghezza scafo	5,90 m
Larghezza	2,45 m
Pescaggio	0,34 m
Peso approssimativo	1010 Kg
Capacità serbatoio carburante	135 lt.
Capacità serbatoio acqua	45 lt.(optional)
Capacità serbatoio acque nere	-
Portata persone	7
Categoria di progettazione CE	C
Tipo motore	Fuoribordo singolo, XL
Potenza massima	175 Cv
Posti letto adulti	2
Profondità pozzetto	0,79 m
Bordo libero di poppa	0,93 m
Bordo libero di prua	1,08 m



Caratteristiche principali

- Il design modulare permette configurazioni di layout definiti dal cliente per soddisfare le diverse esigenze
- Linee di design filante e stile aggressivo
- Estrema flessibilità negli usi e funzioni con 4 diversi layout a poppa
- Scelta fra due tipologie di sedile guida con attrezzature specifiche relative, diverse soluzioni e comfort
- Rigidità estrema e galleggiamento positivo dovuto alla struttura dello scafo interamente iniettata a schiuma
- Accesso a prua sicuro e facile con pulpito di prua standard e gavone ancora per verricello opzionale
- Vasto spazio libero nel pozzetto, grazie all'innovativo design e all'allestimento modulare
- Ampia zona a prua che si converte facilmente in vasto prendisole per uso in sicurezza da parte dei passeggeri
- Cabina spaziosa con due posti letto per adulti e spazio per WC chimico e tavolo opzionali.
- Console con parabrezza ergonomico e struttura in acciaio inox ovale
- Installazione ad incasso di robuste bitte a prua e poppa
- Carena con alti bordi liberi per garantire navigazione asciutta
- Alto parapetto per una maggiore sicurezza a bordo dei passeggeri

Dotazioni Standard

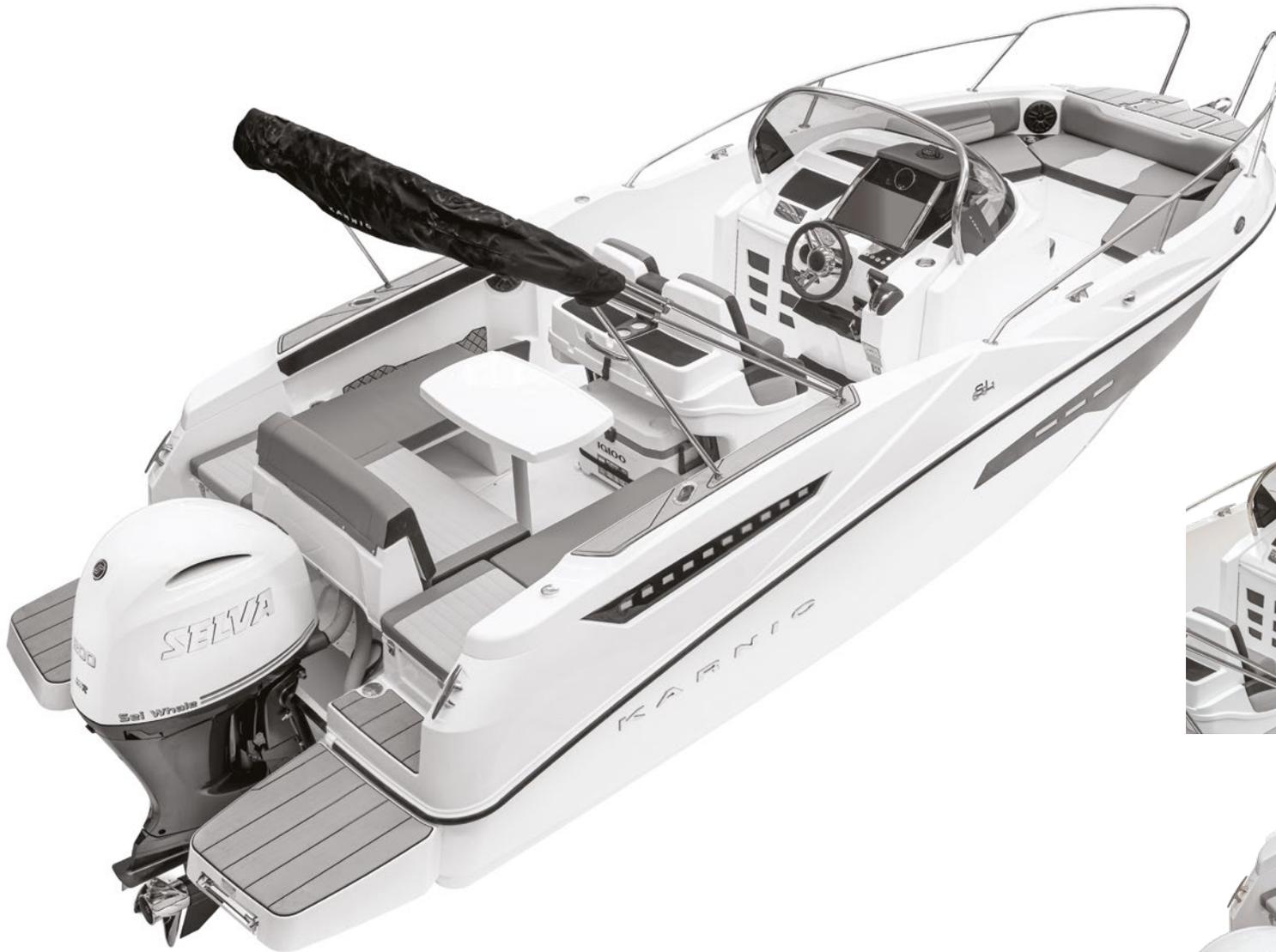
- Schiuma composita iniettata alla struttura dello scafo con rivestimento in vinilestere resistente a osmosi
- Pozzetto auto svuotante con pavimenti antiscivolo anche a prua
- Sistema elettrico con luci di navigazione e illuminazione, tromba marina e pompa di sentina manuale/automatica
- Musone e gavone ad incasso per verricello opzionale

- Robuste bitte in acciaio inox, a poppa e prua
- Corrimano saldati di acciaio inossidabile montati utilizzando basi in acciaio
- Passaggio a poppa con boccaporto pieghevole
- Fissaggi di coperta e cerniere in acciaio inox
- Altoparlanti esterni protetti ad incasso nel pozzetto
- Porta bevande in consolle, prendisole e poppa
- Interruttori elettrici, bussola, ricevitore media, USB e prese 12V, volante Karnic Sport
- Console con parabrezza a doppia curvatura e struttura in acciaio inox ovale
- Gavoni di poppa sotto sedile, svuotanti (2)
- Vano stoccaggio di poppa
- Tasche portaoggetti laterali pozzetto
- Cabina a V per due adulti, con portello di ventilazione
- Gavoni sotto il letto cabina e tasca portaoggetti dietro schienali

Dotazioni opzionali

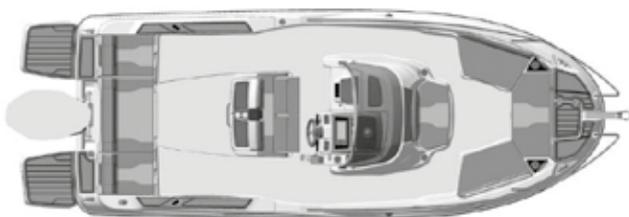
- Scelta disposizione a poppa open, in parallelo, a L oppure a U
- Scelta di sedili guida girevoli o postazione LP Weekender con opzioni associate
- Plancette bagno con scaletta
- Pacchetto rivestimento SeaDek – plancette bagno
- Set cuscino prendisole
- Bimini top, completo, montaggio su falchetta
- Telo, console e seduta guida
- Telo ormeggio (per trasporto)
- WC chimico, installazione in cabina
- Interruttori elettrici extra
- Estintore
- Porta canne, in acciaio inox, set di 2
- Timoneria idraulica
- Aggiornamento volante Karnic Deluxe
- Verricello elettrico

SL 69I



Dati Tecnici

Lunghezza totale	7,15 m
Lunghezza scafo	6,30 m
Larghezza	2,45 m
Pescaggio	0,34 m
Peso approssimativo	1150 Kg
Capacità serbatoio carburante	200 lt.
Capacità serbatoio acqua	45 lt.
Capacità serbatoio acque nere	-
Portata persone	8
Categoria di progettazione CE	C
Tipo motore	Fuoribordo singolo, XL
Potenza massima	225 Cv
Posti letto adulti	-
Profondità pozzetto	0,79 m
Bordo libero di poppa	0,93 m
Bordo libero di prua	1,16 m



Caratteristiche principali

- Il design modulare permette configurazioni di layout definiti dal cliente per soddisfare le diverse esigenze
- Linee di design filante e stile aggressivo
- Estrema flessibilità negli usi e funzioni con 4 diversi layout a poppa
- Scelta fra due tipologie di sedile guida con attrezzature specifiche relative, diverse soluzioni e confort
- Rigidità estrema e galleggiamento positivo dovuto alla struttura dello scafo interamente iniettata a schiuma
- Accesso a prua sicuro e facile con pulpito di prua standard e gavone ancora per verricello opzionale
- Vasto spazio libero nel pozzetto, grazie all'innovativo design e all'allestimento modulare
- Ampia zona a prua che si converte facilmente in vasto prendisole per uso in sicurezza da parte dei passeggeri
- Cabina-consolle che permette l'accesso ad un adulto e con spazio per WC chimico.
- Installazione ad incasso di robuste bitte a prua e poppa
- Carena con alti bordi liberi per garantire navigazione asciutta
- Alto parapetto per una maggiore sicurezza a bordo dei passeggeri

Dotazioni Standard

- Schiuma composita iniettata alla struttura dello scafo con rivestimento in vinilestere resistente a osmosi
- Pozzetto auto svuotante con pavimenti antiscivolo anche a prua
- Sistema elettrico con luci di navigazione e illuminazione, tromba marina e pompa di sentina manuale/automatica

- Musone e gavone ad incasso per verricello opzionale
- Robuste bitte in acciaio inox, a poppa e prua
- Corrimano saldati di acciaio inossidabile montati utilizzando basi in acciaio
- Passaggio a poppa con boccaporto pieghevole
- Fissaggi di coperta e cerniere in acciaio inox
- Altoparlanti esterni protetti ad incasso nel pozzetto
- Porta bevande in consolle, prendisole e poppa
- Interruttori elettrici, bussola, ricevitore media, USB e prese 12V, volante Karnic Sport
- Console con parabrezza a doppia curvatura e struttura in acciaio inox ovale
- Gavoni di poppa sotto sedile, svuotanti (2)
- Vano stoccaggio di poppa
- Tasche portaoggetti laterali pozzetto

Dotazioni opzionali

- Scelta disposizione a poppa open, in parallelo, a L oppure a U
- Scelta di sedili guida girevoli o postazione LP Weekender con opzioni associate
- Plancette bagno con scaletta
- Pacchetto rivestimento SeaDek – plancette bagno
- Set cuscino prendisole
- Bimini top, completo, montaggio su falchetta
- Telo, console e seduta guida
- Telo ormeggio (per trasporto)
- WC chimico, installazione in cabina
- Interruttori elettrici extra
- Estintore
- Porta canne, in acciaio inox, set di 2
- Timoneria idraulica
- Aggiornamento volante Karnic Deluxe
- Verricello elettrico

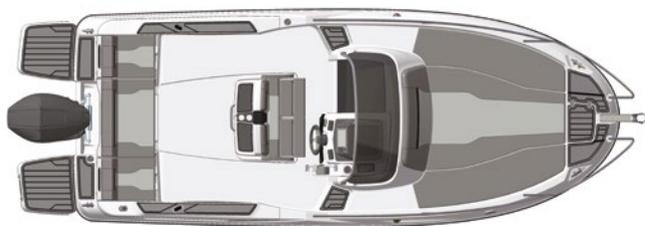
SL 692



Rendering indicativo

Dati Tecnici

Lunghezza totale	7,15 m
Lunghezza scafo	6,30 m
Larghezza	2,45 m
Pescaggio	0,34 m
Peso approssimativo	1120 Kg
Capacità serbatoio carburante	200 lt
Capacità serbatoio acqua	45 lt
Capacità serbatoio acque nere	-
Portata persone	7
Categoria di progettazione CE	C
Tipo motore	Fuoribordo singolo, XL
Potenza massima	225 Cv
Posti letto adulti	2
Profondità pozzetto	0,79 m
Bordo libero di poppa	0,93 m
Bordo libero di prua	1,16 m



Caratteristiche principali

- Il design modulare permette configurazioni di layout definiti dal cliente per soddisfare le diverse esigenze
- Linee di design filante e stile aggressivo
- Estrema flessibilità negli usi e funzioni con 4 diversi layout a poppa
- Scelta fra due tipologie di sedile guida con attrezzature specifiche relative, diverse soluzioni e comfort
- Rigidità estrema e galleggiamento positivo dovuto alla struttura dello scafo interamente iniettata a schiuma
- Accesso a prua sicuro e facile con pulpito di prua standard e gavone ancora per verricello opzionale
- Vasto spazio libero nel pozzetto, grazie all'innovativo design e all'allestimento modulare
- Ampia zona a prua che si converte facilmente in vasto prendisole per uso in sicurezza da parte dei passeggeri
- Cabina spaziosa con due posti letto per adulti e spazio per WC chimico e tavolo opzionali.
- Console con parabrezza ergonomico e struttura in acciaio inox ovale
- Installazione ad incasso di robuste bitte a prua e poppa
- Carena con alti bordi liberi per garantire navigazione asciutta
- Alto parapetto per una maggiore sicurezza a bordo dei passeggeri

Dotazioni Standard

- Schiuma composita iniettata alla struttura dello scafo con rivestimento in vinilestere resistente a osmosi
- Pozzetto auto svuotante con pavimenti antiscivolo anche a prua
- Sistema elettrico con luci di navigazione e illuminazione, tromba marina e pompa di sentina manuale/automatica
- Musone e gavone ad incasso per verricello opzionale

- Robuste bitte in acciaio inox, a poppa e prua
- Corrimano saldati di acciaio inossidabile montati utilizzando basi in acciaio
- Passaggio a poppa con boccaporto pieghevole
- Fissaggi di coperta e cerniere in acciaio inox
- Altoparlanti esterni protetti ad incasso nel pozzetto
- Porta bevande in consolle, prendisole e poppa
- Interruttori elettrici, bussola, ricevitore media, USB e prese 12V, volante Karnic Sport
- Console con parabrezza a doppia curvatura e struttura in acciaio inox ovale
- Gavoni di poppa sotto sedile, svuotanti (2)
- Vano stoccaggio di poppa
- Tasche portaoggetti laterali pozzetto
- Cabina a V per due adulti, con portelli di ventilazione
- Gavoni sotto il letto cabina e tasca portaoggetti dietro schienali

Dotazioni opzionali

- Scelta disposizione a poppa open, in parallelo, a L oppure a U
- Scelta di sedili guida girevoli o postazione LP Weekender con opzioni associate
- Plancette bagno con scaletta
- Pacchetto rivestimento SeaDek - plancette bagno
- Set cuscino prendisole
- Bimini top, completo, montaggio su falchetta
- Telo, console e seduta guida
- Telo ormeggio (per trasporto)
- WC chimico, installazione in cabina
- Interruttori elettrici extra
- Estintore
- Porta canne, in acciaio inox, set di 2
- Timoneria idraulica
- Aggiornamento volante Karnic Deluxe
- Verricello elettrico

SL 74I



Rendering indicativo

Dati Tecnici

Lunghezza totale	7,85 m
Lunghezza scafo	6,80 m
Larghezza	2,45 m
Pescaggio	0,37 m
Peso approssimativo	1480 Kg
Capacità serbatoio carburante	200 lt.
Capacità serbatoio acqua	45 lt.
Capacità serbatoio acque nere	35 lt.
Portata persone	9
Categoria di progettazione CE	C
Tipo motore	Fuoribordo singolo, XL
Potenza massima	250 Cv
Posti letto adulti	-
Profondità pozzetto	0,82 m
Bordo libero di poppa	1,02 m
Bordo libero di prua	1,20 m



Caratteristiche principali

- Il design modulare permette configurazioni di layout definiti dal cliente per soddisfare le diverse esigenze
- Processo di produzione completamente monitorato con tecnologia ad iniezione per tutti i piccoli componenti in materiale composito
- Linee di design filante e stile aggressivo
- Estrema flessibilità negli usi e funzioni con 4 diversi layout a poppa
- Scelta fra due tipologie di sedile guida con attrezzature specifiche relative, diverse soluzioni e confort
- Rigidità estrema e galleggiamento positivo dovuto alla struttura dello scafo interamente iniettata a schiuma
- Accesso a prua sicuro e facile con pulpito di prua standard e gavone ancora per verricello opzionale
- Vasto spazio libero nel pozzetto, grazie all'innovativo design e all'allestimento modulare
- Ampia zona a prua che si converte facilmente in vasto prendisole per uso in sicurezza da parte dei passeggeri
- Cabina-consolle che permette l'accesso ad un adulto e con spazio per WC chimico.
- Consolle dal design accurato, con parabrezza a doppia curvatura e tientibene in acciaio inox ovale.
- Ampi spazi di stoccaggio con ampi gavoni a poppa e a prua e tasche laterali per il trincarino.
- Installazione ad incasso di robuste bitte a prua e poppa
- Carena con alti bordi liberi per garantire navigazione asciutta
- Alto parapetto per una maggiore sicurezza a bordo dei passeggeri

Dotazioni Standard

- Schiuma composita iniettata alla struttura dello scafo con rivestimento in vinilestere resistente a osmosi
- Pozzetto auto svuotante con pavimenti antiscivolo anche a prua
- Sistema elettrico con luci di navigazione e illuminazione, tromba marina e pompa di sentina manuale/automatica
- Musone e gavone ad incasso per verricello opzionale

- Robuste bitte in acciaio inox, a poppa e prua
- Corrimano saldati di acciaio inossidabile montati utilizzando basi in acciaio
- Passaggio a poppa con boccaporto pieghevole
- Fissaggi di coperta e cerniere in acciaio inox
- Altoparlanti esterni protetti ad incasso nel pozzetto
- Porta bevande in consolle, prendisole e poppa
- Interruttori elettrici, bussola, ricevitore media, USB e prese 12V, volante Karnic Sport
- Console con parabrezza a doppia curvatura e struttura in acciaio inox ovale
- Gavoni di poppa sotto sedile, svuotanti (2)
- Vano stoccaggio di poppa
- Tasche portaoggetti laterali pozzetto
- Gavone ancora autosvuotante
- Cabina-consolle con tasche e cinghie per riporre i cuscini ai lati

Dotazioni opzionali

- Scelta disposizione a poppa open, in parallelo, a L oppure a U
- Scelta di sedili guida girevoli o postazione LP Weekender con opzioni associate
- Plancette bagno con scaletta
- Pacchetto rivestimento SeaDek – plancette bagno
- Set cuscino prendisole
- Bimini top, completo, montaggio su falchetta
- Estensione ombreggiante anteriore del bimini
- Telo, consolle e seduta guida
- Telo ormeggio (per trasporto)
- WC chimico, installazione in cabina
- Estintore
- Porta canne, in acciaio inox, set di 2
- Timoneria idraulica
- Elica di prua
- Verricello elettrico (ancora e catena NON incluse)
- Presa banchina (carica batterie incluso).

SL 742



Dati Tecnici

Lunghezza totale	7,80 m
Lunghezza scafo	6,80 m
Larghezza	2,45 m
Pescaggio	0,38 m
Peso approssimativo	1480 Kg
Capacità serbatoio carburante	200 lt.
Capacità serbatoio acqua	45 lt.
Capacità serbatoio acque nere	35 lt.
Portata persone	8
Categoria di progettazione CE	C
Tipo motore	Fuoribordo singolo, XL
Potenza massima	250 Cv
Posti letto adulti	-
Profondità pozzetto	0,82 m
Bordo libero di poppa	1,02 m
Bordo libero di prua	1,20 m



Caratteristiche principali

- Il design modulare permette configurazioni di layout definiti dal cliente per soddisfare le diverse esigenze
- Processo di produzione completamente monitorato con tecnologia ad iniezione per tutti i piccoli componenti in materiale composito
- Linee di design filante e stile aggressivo
- Estrema flessibilità negli usi e funzioni con 4 diversi layout a poppa
- Scelta fra due tipologie di sedile guida con attrezzature specifiche relative, diverse soluzioni e confort
- Rigidità estrema e galleggiamento positivo dovuto alla struttura dello scafo interamente iniettata a schiuma
- Accesso a prua sicuro e facile con pulpito di prua standard e gavone ancora per verricello opzionale
- L'ampia e incassata area del ponte di prua si trasforma facilmente in prendisole, garantendo al contempo un utilizzo sicuro da parte dei passeggeri
- Pozzetti drenanti standard sotto il piano di coperta a poppa e spazio dedicato per igloo.
- Cabina spaziosa con due cuccette per adulti e tavolo opzionale trasferibile al pozzetto
- Vano toilette separato che include lavello con mobiletto in noce massiccio e porta chiudibile a chiave
- Interno cabina in vero legno di noce
- Battagliola in acciaio inossidabile saldata, montata con basi in acciaio inossidabile fuso
- Installazione ad incasso di robuste bitte a prua e poppa
- Console dal design accurato, con parabrezza a doppia curvatura e tientibene in acciaio inox ovale.
- Maggiore spazio utilizzabile nel pozzetto grazie alla progettazione strategica del layout e dei moduli opzionali
- Carena con alti bordi liberi per garantire navigazione asciutta
- Alto parapetto per una maggiore sicurezza a bordo dei passeggeri

Dotazioni standard

- Schiuma composita iniettata alla struttura dello scafo con rivestimento in vinilesterio resistente a osmosi
- Pozzetto auto svuotante con pavimenti antiscivolo anche a prua
- Sistema elettrico con luci di navigazione e illuminazione, tromba marina e pompa di sentina manuale/automatica
- Musone e gavone ad incasso per verricello opzionale

- Robuste bitte in acciaio inox, a poppa e prua
- Corrimano saldati di acciaio inossidabile montati utilizzando basi in acciaio fuse
- Passaggio a poppa con boccaporto pieghevole
- Fissaggi di coperta e cerniere in acciaio inox
- Altoparlanti esterni protetti ad incasso nel pozzetto
- Porta bevande in console, prendisole e poppa
- Impianto acqua dolce con doccia a poppa e lavandino nel locale toilette
- Console con parabrezza a doppia curvatura e struttura in acciaio inox ovale
- Interruttori elettrici, bussola, ricevitore media, USB e prese 12V, volante Karnic Deluxe
- Gavoni di poppa sotto sedile, svuotanti (2) e vano stoccaggio sotto piano di coperta
- Tasche portaoggetti laterali pozzetto
- Alloggio a V in cabina per due adulti con oblò di ventilazione
- Interno in vero legno di noce
- Vano toilette chiudibile a chiave con lavandino e oblò di ventilazione
- Armadietto cabina in noce con tasca superiore

Dotazioni opzionali

- Scelta disposizione a poppa open, in parallelo, a L oppure a U
- Scelta di sedili guida girevoli o postazione LP Weekender con opzioni associate
- Plancette bagno con scaletta
- Pacchetto rivestimento SeaDek – plancette bagno e murate
- Pacchetto rivestimento SeaDek – pozzetto completo
- Set cuscino prendisole
- Frigorifero elettrico, 12V, installazione in cabina
- Bimini top, completo, montaggio su falchetta, con possibili estensioni ombreggianti anteriore, posteriore e laterali.
- Hard top, telaio in acciaio inox, con possibile chiusura frontale o totale
- Telo, console e seduta guida
- Telo ormeggio (per trasporto)
- Installazione di WC chimico o WC marino con serbatoio acque nere
- Estintore
- Porta canne, in acciaio inox, set di 2
- Timoneria idraulica
- Elica di prua
- Verricello elettrico (ancora e catena NON incluse)
- Presa banchina (carica batterie incluso).

CS 740



Rendering indicativo



Dati Tecnici

Lunghezza totale	7,65 m
Lunghezza scafo	6,80 m
Larghezza	2,45 m
Pescaggio	0,38 m
Peso approssimativo	1480 Kg
Capacità serbatoio carburante	200 lt.
Capacità serbatoio acqua	45 lt.
Capacità serbatoio acque nere	35 lt.
Portata persone	8
Categoria di progettazione CE	C
Tipo motore	Fuoribordo singolo, XL
Potenza massima	250 Cv
Posti letto adulti	-
Profondità pozzetto	0,82 m
Bordo libero di poppa	1,02 m
Bordo libero di prua	1,20 m



Caratteristiche principali

- Il design modulare permette configurazioni di layout definiti dal cliente per soddisfare le diverse esigenze
- Processo di produzione completamente monitorato con tecnologia ad iniezione per tutti i piccoli componenti in materiale composito
- Linee di design filante e stile aggressivo
- Estrema flessibilità negli usi e funzioni con sedili di poppa completamente convertibili con molteplici possibilità di seduta.
- Scelta fra due tipologie di sedile guida con allestimenti specifici relativi, diverse soluzioni e confort.
- Rigidità estrema e galleggiamento positivo dovuto alla struttura dello scafo interamente iniettata a schiuma
- Accesso a prua sicuro e facile con pulpito di prua standard e gavone ancora per verricello opzionale
- Zona prendisole prua convertibile in doppio sedile inclinato (opzionale), portabibite e sistema audio
- Pozzetti drenanti standard sotto il piano di coperta a poppa e spazio dedicato per igloo.
- Cabina spaziosa con due cuccette per adulti e tavolo opzionale trasferibile al pozzetto
- Vano toilette separato che include lavello con mobiletto in noce massiccio e porta chiudibile a chiave
- Interno cabina in vero legno di noce
- Battagliola in acciaio inossidabile saldata, montata con basi in acciaio inossidabile fuso
- Installazione ad incasso di robuste bitte a prua e poppa
- Consolle dal design accurato, con parabrezza di sicurezza in vetro del pozzetto
- Maggiore spazio utilizzabile nel pozzetto grazie alla progettazione strategica del layout e dei moduli opzionali
- Carena con alti bordi liberi per garantire navigazione asciutta
- Alto parapetto per una maggiore sicurezza a bordo dei passeggeri

Dotazioni Standard

- Schiuma composita iniettata alla struttura dello scafo con rivestimento in vinilester resistente a osmosi
- Pozzetto auto svuotante con pavimenti antiscivolo anche a prua
- Sistema elettrico con luci di navigazione e illuminazione, tromba marina e pompa di sentina manuale/automatica
- Musone e gavone ad incasso per verricello opzionale

- Robuste bitte in acciaio inox, a poppa e prua
- Corrimano saldati di acciaio inossidabile montati utilizzando basi in acciaio fuse
- Passaggio a poppa con boccaporto pieghevole
- Fissaggi di coperta e cerniere in acciaio inox
- Altoparlanti esterni ad incasso nel pozzetto
- Porta bevande in consolle, prendisole e poppa
- Impianto acqua dolce con doccia a poppa e lavandino nel locale toilette
- Interruttori elettrici, bussola, ricevitore media, USB e prese 12V, volante Karnic Deluxe
- Gavoni di poppa sotto sedile, svuotanti (2) e vano stoccaggio sotto piano di coperta
- Alloggio a V in cabina per due adulti con oblò di ventilazione
- Interno in vero legno di noce
- Vano toilette chiudibile a chiave con lavandino e oblò di ventilazione
- Armadietto cabina in noce con tasca superiore

Dotazioni opzionali

- Scelta di sedili guida girevoli o postazione LP Weekender con opzioni associate
- Sedili al pozzetto pieghevoli, con cuscini + estensione prendisole
- Tavolo tre ante in cabina estraibile in pozzetto
- Plancette bagno con scaletta
- Pacchetto rivestimento SeaDek - plancette bagno e murate
- Pacchetto rivestimento SeaDek - pozzetto completo
- Lettino prendisole di prua con schienali regolabili
- Set cuscino prendisole
- Frigorifero elettrico, 12V, installazione in cabina
- Bimini top, completo, montaggio su falchetta, con possibili estensioni ombreggianti anteriore, posteriore e laterali
- Teli protezione prendisole di poppa e panca di prua
- Telo, console e seduta guida
- Telo ormeggio (per trasporto)
- Installazione di WC chimico o WC marino con serbatoio acque nere
- Estintore
- Porta canne, in acciaio inox, set di 2
- Timoneria idraulica
- Elica di prua
- Verricello elettrico (ancora e catena NON incluse)
- Presa banchina (carica batterie incluso).

CS 740 HT



Rendering indicativo



Dati Tecnici

Lunghezza totale	7,65 m
Lunghezza scafo	6,80 m
Larghezza	2,45 m
Pescaggio	0,38 m
Peso approssimativo	1580 Kg
Capacità serbatoio carburante	200 lt.
Capacità serbatoio acqua	45 lt.
Capacità serbatoio acque nere	35 lt.
Portata persone	8
Categoria di progettazione CE	C
Tipo motore	Fuoribordo singolo, XL
Potenza massima	250 Cv
Posti letto adulti	-
Profondità pozzetto	0,82 m
Bordo libero di poppa	1,02 m
Bordo libero di prua	1,20 m



Caratteristiche principali

- Il design modulare permette configurazioni di layout definiti dal cliente per soddisfare le diverse esigenze
- Processo di produzione completamente monitorato con tecnologia ad iniezione per tutti i piccoli componenti in materiale composito
- Linee di design filante e stile aggressivo
- Estrema flessibilità negli usi e funzioni con sedili di poppa completamente convertibili con molteplici possibilità di seduta.
- Scelta fra due tipologie di sedile guida con allestimenti specifici relativi, diverse soluzioni e confort.
- Rigidità estrema e galleggiamento positivo dovuto alla struttura dello scafo interamente iniettata a schiuma
- Accesso a prua sicuro e facile con pulpito di prua standard e gavone ancora per verricello opzionale
- Zona prendisole prua convertibile in doppio sedile inclinato (opzionale), portabibite e sistema audio.
- Pozzetti drenanti standard sotto il piano di coperta a poppa e spazio dedicato per igloo.
- Cabina spaziosa con due cuccette per adulti e tavolo opzionale trasferibile al pozzetto
- Vano toilette separato che include lavello con mobiletto in noce massiccio e porta chiudibile a chiave
- Interno cabina in vero legno di noce
- Battagliola in acciaio inossidabile saldata, montata con basi in acciaio inossidabile fuso
- Installazione ad incasso di robuste bitte a prua e poppa
- Consolle dal design accurato, con parabrezza di sicurezza in vetro del pozzetto.
- Maggiore spazio utilizzabile nel pozzetto grazie alla progettazione strategica del layout e dei moduli opzionali
- Carena con alti bordi liberi per garantire navigazione asciutta
- Alto parapetto per una maggiore sicurezza a bordo dei passeggeri

Dotazioni Standard

- Schiuma composita iniettata alla struttura dello scafo con rivestimento in vinilestere resistente a osmosi
- Hard Top specifico in vetroresina
- Pozzetto auto svuotante con pavimenti antiscivolo anche a prua
- Sistema elettrico con luci di navigazione e illuminazione, tromba marina e pompa di sentina manuale/automatica

- Musone e gavone ad incasso per verricello opzionale
- Robuste bitte in acciaio inox, a poppa e prua
- Corrimano saldati di acciaio inossidabile montati utilizzando basi in acciaio fuse
- Passaggio a poppa con boccaporto pieghevole
- Fissaggi di coperta e cerniere in acciaio inox
- Altoparlanti esterni ad incasso nel pozzetto
- Porta bevande in consolle, prendisole e poppa
- Impianto acqua dolce con doccia a poppa e lavandino nel locale toilette
- Interruttori elettrici, bussola, ricevitore media, USB e prese 12V, volante Karnic Deluxe
- Gavoni di poppa sotto sedile, svuotanti (2) e vano stoccaggio sotto piano di coperta
- Alloggio a V in cabina per due adulti con oblò di ventilazione
- Interno in vero legno di noce
- Vano toilette chiudibile a chiave con lavandino e oblò di ventilazione
- Armadietto cabina in noce con tasca superiore

Dotazioni opzionali

- Scelta di sedili guida girevoli o postazione LP Weekender con opzioni associate
- Sedili al pozzetto pieghevoli, con cuscini + estensione prendisole
- Tavolo tre ante in cabina estraibile in pozzetto
- Plancette bagno con scaletta
- Pacchetto rivestimento SeaDek - plancette bagno e murate
- Pacchetto rivestimento SeaDek - pozzetto completo
- Lettino prendisole di prua con schienali regolabili
- Set cuscino prendisole
- Frigorifero elettrico, 12V, installazione in cabina
- Chiusura frontale o totale per Hard Top
- Teli protezione prendisole di poppa e panca di prua
- Telo, console e seduta guida
- Telo ormeggio (per trasporto)
- Installazione di WC chimico o WC marino con serbatoio acque nere
- Estintore
- Porta canne, in acciaio inox, set di 2
- Timoneria idraulica
- Elica di prua
- Verricello elettrico (ancora e catena NON incluse)
- Presa banchina (carica batterie incluso).

R8-S



Dati Tecnici

Lunghezza totale	8,40 m
Lunghezza scafo	7,50 m
Larghezza	2,45 m
Pescaggio	0,37 m
Peso approssimativo	1760 Kg
Capacità serbatoio carburante	285 lt.
Capacità serbatoio acqua	60 lt.
Capacità serbatoio acque nere	35 lt.
Portata persone	9
Categoria di progettazione CE	C
Tipo motore Fuoribordo singolo,	XL
Potenza massima	300 Cv
Posti letto adulti	2
Profondità pozzetto	0,84 m
Bordo libero di poppa	0,98 m
Bordo libero di prua	1,21 m

Caratteristiche principali e dotazioni standard

- Scafo a due gradini con deflettore spray di prua
- Struttura dello scafo interamente in schiuma composita iniettata con vinile resistente all'osmosi e finitura in vinilestere
- Armadietti interni e telai delle porte incollati
- Interni in vero legno
- La panca centrale scorrevole a 3 posizioni si trasforma in dinette a poppa
- Sedile a babordo con schienale pieghevole e cuscino inclinabile
- Gavone interno del sedile e sotto il pavimento
- Sedile a scomparsa a tribordo
- Tavolo in teak rimovibile in cabina o in pozzetto (opzionale)
- Tasca portaoggetti in pozzetto, a dritta
- Modulo cucina con lavello e fornello a un fuoco (opzionale)
- Spazio dedicato sotto la cambusa per il refrigeratore opzionale
- Doccia di poppa
- Illuminazione pozzetto a LED a scomparsa
- Piattaforme da bagno estese
- Collegamento a ponte del pozzetto motore
- Pacchetto pavimento SeaDek di poppa
- Sedile pilota gemello sportivo con portaoggetti integrato
- Cruscotto ergonomico con spazio per elettronica, interruttori a pulsante, tasche portaoggetti e porta bevande
- Bussola e spazio dedicato agli strumenti del motore
- Parabrezza a doppia curvatura con maniglie di supporto in materiale composito
- Lettino gemellare completo con schienale inclinabile a 3 posizioni
- Passaggio a prua incassato di facile accesso
- Tientibene per lettini e portabevande
- Altoparlanti sul ponte di prua
- Installazione dell'ancora passante
- Ponte inferiore esteso con accesso a prua
- Locale toilette con WC manuale con serbatoio di scarico, lavandino, finestra di illuminazione con oblò apribile

- Dinette di prua per 4 persone con tavolo in teak opzionale
- I cuscini di riempimento trasformano l'area in una cuccetta doppia completa
- Oblò apribili (2)
- Modulo di arredamento con porta opzionale e frigorifero a 12 V
- Faretti in cabina

Dotazioni opzionali

- Cucina laterale sinistra con lavello
- Fornello a gas a un fuoco (piano in ceramica)
- Frigo portatile Igloo 54lt, installato sotto il sedile del timone
- Pacchetto BOLD Line: Tonalità grigio carbone-rosso per cuscini/interni, cuciture a contrasto incluse anche sul volante, pavimentazione SeaDek a tre colori con motivo esagonale su tutto il ponte, nome modello in rosso
- Prendisole di prua a grandezza naturale con schienali regolabili
- Sedile supplementare nel pozzetto, lato dritto
- Tavolo in teak della cabina rimovibile per uso nel pozzetto
- Pacchetti pavimento SeaDek
- Rivestimento vinilico 'Infinity' a scatto
- Frigorifero elettrico 12V, installazione in cabina
- WC chimico
- WC marino manuale o elettrico con serbatoio di raccolta
- Illuminazione LED blu indiretta nel pozzetto e corridoio prua
- Illuminazione LED blu esterna (griglia fiancata e portabicchieri a prua)
- Luci LED blu subacquee
- Salpa ancora (ancora e catena NON inclusi)
- Pacchetto alimentazione da banchina (incluso caricabatterie)
- Elica di prua
- Tendalino Bimini, timone e pozzetto posteriore
- Coperture laterali ombreggianti Bimini
- Copertura protettiva cuscino prendisole e schienale seduta poppa
- Zanzariere per oblò (3 pezzi)
- Copertura per consolle e timone

SR-8 HT



Dati Tecnici

Lunghezza totale	8,40 m
Lunghezza scafo	7,50 m
Larghezza	2,45 m
Pescaggio	0,37 m
Peso approssimativo	1760 Kg
Capacità serbatoio carburante	285 lt.
Capacità serbatoio acqua	60 lt.
Capacità serbatoio acque nere	35 lt.
Portata persone	9
Categoria di progettazione CE	C
Tipo motore	Fuoribordo singolo, XL
Potenza massima	300 Cv
Posti letto adulti	2
Profondità pozzetto	0,84 m
Bordo libero di poppa	0,98 m
Bordo libero di prua	1,21 m

Caratteristiche principali e dotazioni standard

- Scafo a due gradini con deflettore spray di prua
- Hard Top specifico in vetroresina
- Struttura dello scafo interamente in schiuma composita iniettata con vinile resistente all'osmosi e finitura in vinilestere
- Armadietti interni e telai delle porte incollati
- Interni in vero legno
- La panca centrale scorrevole a 3 posizioni si trasforma in dinette a poppa
- Sedile a babordo con schienale pieghevole e cuscino inclinabile
- Gavone interno del sedile e sotto il pavimento
- Sedile a scomparsa a tribordo
- Tavolo in teak rimovibile in cabina o in pozzetto (opzionale)
- Tasca portaoggetti in pozzetto, a dritta
- Modulo cucina con lavello e fornello a un fuoco (opzionale)
- Spazio dedicato sotto la cambusa per il refrigeratore opzionale
- Doccia di poppa
- Illuminazione pozzetto a LED a scomparsa
- Piattaforme da bagno estese
- Collegamento a ponte del pozzetto motore
- Pacchetto pavimento SeaDek di poppa
- Sedile pilota gemello sportivo con portaoggetti integrato
- Cruscotto ergonomico con spazio per elettronica, interruttori a pulsante, tasche portaoggetti e porta bevande
- Bussola e spazio dedicato agli strumenti del motore
- Parabrezza a doppia curvatura con maniglie di supporto in materiale composito
- Lettino gemellare completo con schienale inclinabile a 3 posizioni
- Passaggio a prua incassato di facile accesso
- Tientibene per lettini e portabevande
- Altoparlanti sul ponte di prua
- Installazione dell'ancora passante
- Ponte inferiore esteso con accesso a prua
- Locale toilette con WC manuale con serbatoio di scarico, lavandino, finestra di illuminazione con oblò apribile
- Dinette di prua per 4 persone con tavolo in teak opzionale

- I cuscini di riempimento trasformano l'area in una cuccetta doppia completa
- Oblò apribili (2)
- Modulo di arredamento con porta opzionale e frigorifero a 12 V
- Faretti in cabina

Dotazioni opzionali

- Cucina laterale sinistra con lavello
- Fornello a gas a un fuoco (piano in ceramica)
- Frigo portatile Igloo 54lt, installato sotto il sedile del timone
- Pacchetto BOLD Line: Tonalità grigio carbone-rosso per cuscini/interni, cuciture a contrasto incluse anche sul volante, pavimentazione SeaDek a tre colori con motivo esagonale su tutto il ponte, nome modello in rosso
- Prendisole di prua a grandezza naturale con schienali regolabili
- Sedile supplementare nel pozzetto, lato dritto
- Tavolo in teak della cabina rimovibile per uso nel pozzetto
- Pacchetti pavimento SeaDek
- Rivestimento vinilico 'Infinity' a scatto
- Frigorifero elettrico 12V, installazione in cabina
- WC chimico
- WC marino manuale o elettrico con serbatoio di raccolta
- Illuminazione LED blu indiretta nel pozzetto e corridoio prua
- Illuminazione LED blu esterna (griglia fiancata e portabicchieri a prua)
- Luci LED blu subacquee
- Salpa ancora (ancora e catena NON inclusi)
- Pacchetto alimentazione da banchina (incluso caricabatterie)
- Elica di prua
- Copertura anteriore Hardtop per intemperie
- Copertura ombreggiante per pozzetto posteriore con connessione a Hardtop
- Copertura protettiva cuscino prendisole e schienale seduta poppa
- Zanzariere per oblò (3 pezzi)
- Copertura per consolle e timone



KARNIC

by **SELVA**

Importatore: **SELVA S.p.A.**

**Distributrice
per l'Italia:**

COMMERCIALE SELVA S.R.L.

Sede amministrativa:

Viale dell'Industria 13 - 23037 Tirano - So - Italia

Tel +39 0342 702451 - Fax +39 0342 704146

www.commercialeselva.it