

5 AUßENBORDMOTOREN
JAHRE
garantie

NUR FÜR FREIZEIT BENÜTZUNG
Verpflichtung der Bedingungen und Konditionen
Bitte von Ihrem Händler nach mehr
Informationen fragen.

PROFESSIONELLE SCHLAUCHBOOTE



Pro Fish
Line

Pro Work
Line

f Selva
Marine



2 BEREICHE FÜR VERSCHIEDENE NUTZUNGSARTEN



Pro Fish
Line



Die Serie, die aus zwei Modellen von 5,6 und 6,6 m besteht, wurde in Zusammenarbeit mit Fachleuten des Sektors entwickelt und ist für die Sportfischerei oder alternativ für das Gerätetauchen und die Unterwasserfischerei ausgerüstet.

p. 6

Pro Work
Line



Polyvalente und vielseitig einsetzbare Boote, in 8 Längen von 4 bis 9 m, werden unter den verschiedensten Bedingungen eingesetzt, wo Sicherheit und sichere Handhabung erforderlich sind. Der Rumpf hat ein schmales "V", das stabiles, schnelles und trockenes Segeln ermöglicht. Die großzügige Breite bietet eine größere Ladekapazität und/oder mehr Bewegungsraum an Bord, was in Verbindung mit der großen Auswahl an installierbarem Zubehör und der Bereitschaft des Standorts zur kundenspezifischen Gestaltung dazu führt, dass diese Bootsreihe perfekt für jeden Einsatz geeignet ist.

p. 10

SELVA und VANGUARD MARINE

der Grund für Zusammenarbeiten

Selva Marine ist, seit Ende der 1980er Jahre, einer der ersten in Europa, in der Produktion und Vermarktung von Package Booten, in einer Hand liegt.

In diesen mehr als 30 Jahren hat das Unternehmen die Palette der angebotenen Produkte erweitert und modifiziert, immer mit der Zufriedenheit seiner Kunden als Referenz.

Vanguard Marine ist eine Firma, die seit über 35 Jahren in Europa Boote für Verteidigungsbehörden, Rettungsorganisationen, die Marineindustrie, IMO/SOLAS - Rettungsboote für das Überleben von Menschen auf See sowie Berufs- und Freizeitboote für ein breites Spektrum von Nutzern entwirft und herstellt.

Die Summe unserer Erfahrungen veranlasst uns, eine Reihe von wirklich professionellen Booten vorzuschlagen, die mit komplexen Montagetechniken hergestellt sind und für den Gebrauch unter sehr anspruchsvollen oder sogar extremen Bedingungen geeignet sind. Sie sind so konzipiert, dass sie den größten Teil ihrer Lebensdauer einsatzbereit sind und die Wartungs- und Reparaturzeiten auf ein Minimum reduziert werden.



Auf den Selva Marine-Motoren 5 Jahre beschränkte Garantie unter bestimmten Bedingungen und Ausschlüsse. Es ist nicht für den professionellen Einsatz vorgesehen.

VERFÜGBARE GEWEBE

PVC Polyurethan Neopren-Hypalon

PVC- und PU-Polyurethan-Materialien werden mit der Thermosealing®-Technologie hergestellt, einer industriellen Technik, bei der die verschiedenen Teile des Schlauchs mit Hilfe eines doppelten Schmelz- und Kalander Verfahrens bei hohen Drucken zusammengefügt werden. Dadurch entsteht eine innen/außen liegende Doppelband Verbindung, die stärkere Schweißnähte als das verwendete Material ergibt.

HF-Schweißverfahren bietet gleichmäßige Qualität, industrialisierte Prozesssicherheit und hohe Kosteneffizienz. Die Herstellung von Hypalon-Neopren ist zwar maximal schlank, wird jedoch mit dem traditionellen handgefertigten Kaltverklebungsverfahren durchgeführt.

VERFÜGBAR ROHRE GEWEBE

Specifiche tessuti in PVC, Neoprene Hypalon, Poliuretano

- Alle Gewebe haben die gleiche Struktur, ein Grundgewebe mit Außen- und Innenfutter aus PVC, Neopren-Hypalon oder Polyurethan.
- Das Grundgewebe, oder textile Unterlage, sorgt für mechanische Festigkeit.
- Die Innen- und Außenbeschichtung garantiert Luftdichtigkeit und Abriebfestigkeit.
- Die allen verschiedenen Geweben gemeinsamen Spezifikationen sind: Anzahl der dtex und Gewicht pro m².

Verwendung der Gewebe (Generelle Kennzeichen)

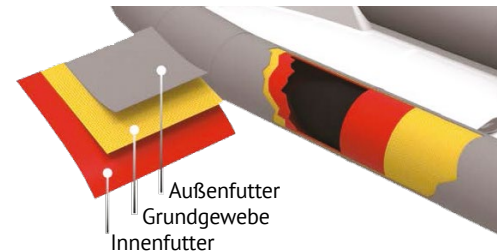
Decitex:

Gewicht in Gramm pro 10.000 Meter Draht






















Gesamtgewicht:

Grundgewebe + Außen - und Innenfutter ausgedrückt in g/m²

DECITEX	GESAMTGEWICHT g/m ²	NUTZUNG
235 dtex	700 a 900 g/m ²	Binder und Innenräume
1100 dtex	900 a 1500 g/m ²	Rohre kleiner als 4m
1670 dtex	1300 a 1500 g/m ²	Rohre von 4 bis 12 m
1880 dtex	1700 a 2300 g/m ²	Rohre über 12 m

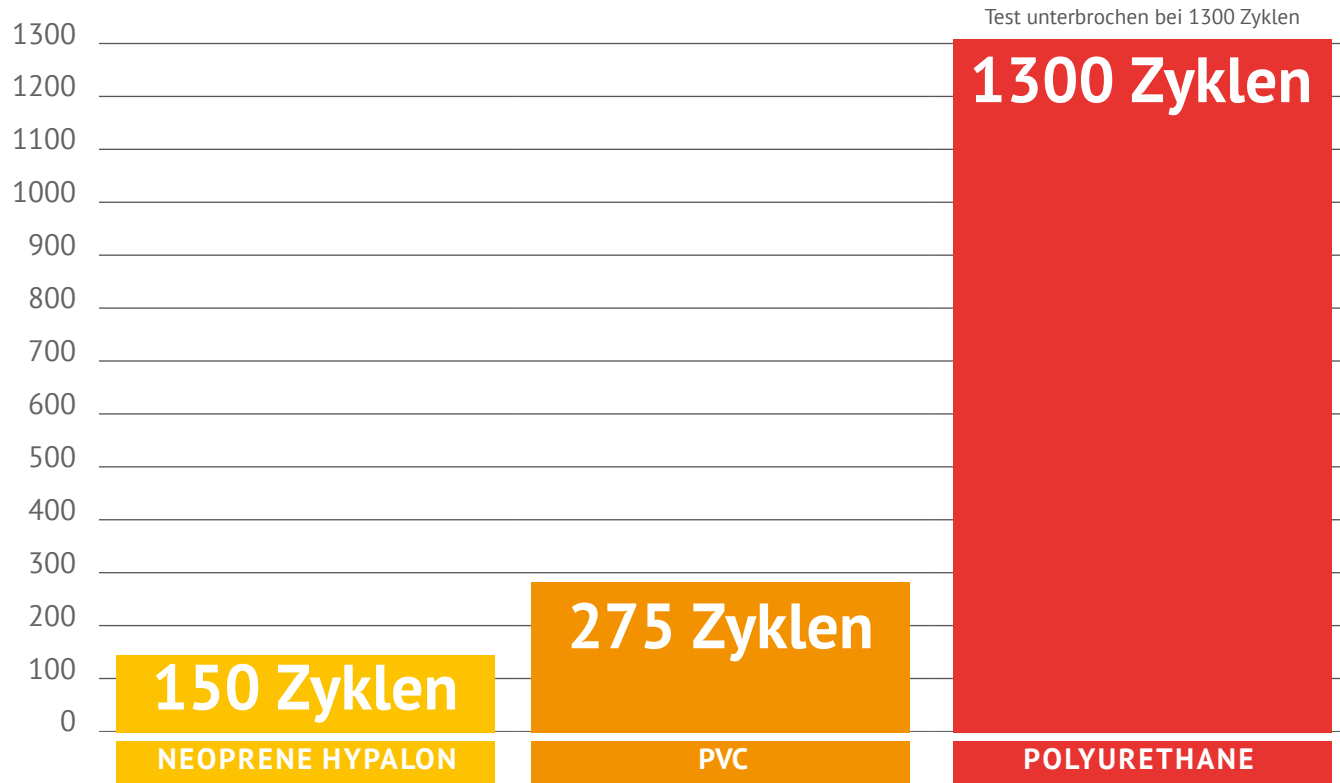


Merkmale und Verwendung für jedes Beschichtungsmaterial

BESCHICHTUNG		
NEOPRENE HYPALON	PVC	POLYURETHANE
Ungünstiges Preis-Qualitätsverhältnis	Ausgezeichnetes Preis-Leistungs-Verhältnis	Ausgezeichnetes Preis-Leistungs-Verhältnis
Elastomer	Plastomere	Thermoplastomere
Nur Handverklebung	Industriel Thermo Schweißverfahren	Industriel Thermo Schweißverfahren
Hoher Handarbeitsbedarf	Geringer Bedarf an manueller Arbeit	Geringer Bedarf an manueller Arbeit
Reparierbar durch Kleben	Reparierbar durch Kleben	Reparierbar durch Kleben
Im Laufe der Zeit, erfordert Überprüfung der Verklebung	Es sind keine zeitlichen Überprüfungen der Schweißnähte erforderlich. Lange Lebenserwartung über 15 Jahre	Es sind keine zeitlichen Überprüfungen der Schweißnähte erforderlich.Lange Lebenserwartung über 15 Jahre
<div>  WETTER WIDERSTAND </div> <div>  WIDERSTAND UV-STRAHLEN </div> <div>  WIDERSTAND HOHE UND NIEDRIGE TEMPERATUREN </div> <div>  WIDERSTAND HYDROKARBONS </div> <div>  WIDERSTAND ABRIEB </div> <div>  REPARIERBAR MIT VERKLEBUNG </div>	<div>  WETTER WIDERSTAND </div> <div>  WIDERSTAND UV-STRAHLEN </div> <div>  WIDERSTAND HOHE UND NIEDRIGE TEMPERATUREN </div> <div>  WIDERSTAND ABRIEB </div> <div>  THERMOSCHWEISSBAR </div> <div>  HOCHFREQUENZ VERFAHREN </div> <div>  REPARIERBAR MIT VERKLEBUNG </div>	<div>  WETTER WIDERSTAND </div> <div>  WIDERSTAND UV-STRAHLEN </div> <div>  WIDERSTAND HOHE UND NIEDRIGE TEMPERATUREN </div> <div>  WIDERSTAND HYDROKARBONS </div> <div>  WIDERSTAND ABRIEB </div> <div>  THERMOSCHWEISSBAR </div> <div>  HOCHFREQUENZ VERFAHREN </div> <div>  REPARIERBAR MIT VERKLEBUNG </div>

Widerstand Abrieb (Taber Abrasion Test / Rad H22)

Anzahl der Zyklen, die erforderlich sind, um 50 mg der Beschichtung zu entfernen



MODELL **560 PRO FISH**



560 PRO FISH

TECHNISCHE DATEN

EG Standard-Design Kategorie:	C
Gesamte Länge	5,60 m
Innenlänge	4,25 m
Gesamte Breite	2,40 m
Innenbreite	1,30 m
Rohre Durchmesser	0,55 m
Max. Belastbarkeit last (Anzahl der Personen + Serienausstattung + Motor)	1446 kg
Passagiere Anzahl	12
Trockengewicht (*)	600 Kg
Max. Leistung anwendbar	75 kW (100 CV)
Motor Schaft Version:	L
Eingebauter Kraftstofftank	100 l
Brücke-Oberfläche	5,08 m²

Verfügbare Materialien: PVC, Hypalon-Neopren und hoch beständiges Polyurethan PVC, Hypalon-Neopren und hoch beständiges Polyurethan

(*) Ungefähres Gewicht ohne Ausrüstung, Motor und Kraftstoff



Waffen / Angelrutenhalter



Schubladen für Ausrüstung

Kompaktes Modell, um das Angeln oder Tauchen bequem zu genießen, ist es für mehrere Fischer Typen geeignet. Mit einem integrierten Tank, der eine große Autonomie beim Fahren ermöglicht. Eine große Auswahl an spezifischem Zubehör, um das Angeln und Tauchen auf eine zugängliche und bequeme Art und Weise zu genießen.

Zugelassen für Motoren bis zu 100 PS und 12 Personen in der Navigationskategorie C.

Serienmässiges spezifisches zubehör

Schubladen für Ausrüstung

Lebendködertank mit Umwälzpumpe und Wasserentnahme

4 Fischangel-Halterungen

Arbeitstisch

Waffenbehälter / Angelruten

Treppe

Standardausstattung

Konsole Typ S-600

Rückenlehnen Typ S-560 GF Inox

100l Tank an Deck

GFK-Bogennase mit Rolle

Elektrische Anlage

Lenzpumpe

Einkabel-Lenkung

Motor-Installation



Lebender Köderbehälter

MODELL 660 PRO FISH



660 PRO FISH

TECHNISCHE DATEN

EG Standard-Design Kategorie:	C
Gesamte Länge	6,60 m
Innenlänge	5,25 m
Gesamte Breite	2,58 m
Innenbreite	1,40 m
Rohre Durchmesser	0,55 m
Passagiere Anzahl	14
Max. Belastbarkeit last (Anzahl der Personen + Serienausstattung + Motor)	1561 kg
Trockengewicht (*)	762 Kg
Max. Leistung anwendbar	136 kW (182 CV)
Motor Schaft Version:	XL
Eingebauter Kraftstofftank	130 l
Brücke-Oberfläche	6,85 m²

Verfügbare Materialien: PVC, Hypalon-Neopren und hoch beständiges Polyurethan PVC, Hypalon-Neopren und hoch beständiges Polyurethan

(*) Ungefähres Gewicht ohne Ausrüstung, Motor und Kraftstoff



Lebendköderbehälter



Schubladen für Ausrüstung

Unter Beibehaltung der Konfiguration der Pro Fish-Serie wird dieses Modell für das professionelle Fischen oder Tauchen empfohlen. Es ermöglicht dem Benutzer, größere Entfernungen zurückzulegen und abgelegene Angelgebiete sicher und schnell zu erreichen.

Zugelassen für Motoren bis zu 182 PS und 14 Personen in der Navigationskategorie C.

Serienmässiges spezifisches zubehör

Schubladen für Ausrüstung

Lebendködertank mit Umwälzpumpe, Wasserentnahme und Beleuchtung

5 Fischangel-Halterungen

Faltbare Heckbank + 2 Arbeitsbühnen mit Edelstahl Struktur

2 Arbeitstische

Treppe

Standardausstattung

Konsole Typ S-600

Rückenlehne speziell Pro Fish

130l Tank an Deck

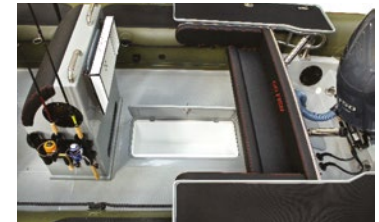
GFK-Bogennase mit Rolle

Elektrische Anlage

Lenzpumpe

Hydraulische-Lenkung

Motor-Installation



Fischtank unter Deck

MODELL **400 PRO WORK**



Beispielfoto einer Spezialausrüstung für den Einsatz von Sicherheitskräften. Sie können die mitgelieferte Standardausrüstung des Bootes in der entsprechenden Tabelle finden.

400 PRO WORK

TECHNISCHE DATEN

EG Standard-Design Kategorie:	C
Gesamte Länge	3,99 m
Innenlänge	2,95 m
Gesamte Breite	1,88 m
Innenbreite	0,92 m
Rohre Durchmesser	0,46 m
Max. Belastbarkeit last (Anzahl der Personen + Serienausstattung + Motor)	745 kg
Passagiere Anzahl	6
Trockengewicht (*)	204 Kg
Max. Leistung anwendbar	29kW (40 CV)
Motor Schaft Version:	L
Eingebauter Kraftstofftank	-
Brücke-Oberfläche	2,24 m²

Verfügbare Materialien: PVC, Hypalon-Neopren und hoch beständiges Polyurethan PVC, Hypalon-Neopren und hoch beständiges Polyurethan

(*) Ungefähres Gewicht ohne Ausrüstung, Motor und Kraftstoff

Das kompakteste Boot der Serie kann mit der Steuerpinne oder mit einer Fernbedienung an dem Jockey installiert gesteuert werden, es hat einen unsinkbaren Rumpf, der mit geschlossenzelligem Schaumstoff gefüllt ist.

Es hat auch die Möglichkeit, mit einem Bogenschrank mit hoher Kapazität ausgestattet zu werden. Einfache Verstauerung und Transport mit Anhänger.

Zugelassen für einen Außenbordmotor bis zu 40 PS und für 6 Personen.

Standardausrüstung in der Jockey Sitz Version:

Konsole Typ S-500 Basic

Elektrische Anlage

Einkabel-Lenkung

Motor-Installation



Zubehör: Bogenschließfach.

MODELL 450 PRO WORK



450 PRO WORK

TECHNISCHE DATEN

EG Standard-Design Kategorie:	C
Gesamte Länge	4,45 m
Innenlänge	3,40 m
Gesamte Breite	1,97 m
Innenbreite	0,98 m
Rohre Durchmesser	0,48 m
Passagiere Anzahl	8
Max. Belastbarkeit last (Anzahl der Personen + Serienausstattung + Motor)	1132 kg
Trockengewicht (*)	192 Kg
Max. Leistung anwendbar	44,7 kW (60 CV)
Motor Schaft Version:	L
Eingebauter Kraftstofftank	-
Brücke-Oberfläche	3,04 m²

Verfügbare Materialien: PVC, Hypalon-Neopren und hoch beständiges Polyurethan
PVC, Hypalon-Neopren und hoch beständiges Polyurethan

(*) Ungefährtes Gewicht ohne Ausrüstung, Motor und Kraftstoff

Boot mit hohem Bogen, dass Ihnen trocken und sicher auf offener See zu navigieren erlaubt. Serienmäßig: ein Bugfach mit großem Fassungsvermögen. Kompaktes, vielseitiges und äußerst manövrierfähig Modell für verschiedene Aufgaben. Leicht abzuschleppen.

Zugelassen für einen Außenbordmotor bis zu 60 PS und für 8 Personen.

Standardausrüstung in der Jockey Sitz Version:

Konsole Typ S-500

Elektrische Anlage

Einkabel-Lenkung

Motor-Installation.

MODELL **500 PRO WORK**



Beispielfoto einer Spezialausrüstung für den Einsatz für Feuerwehr. Sie können die mitgelieferte Standardausrüstung des Bootes in der entsprechenden Tabelle finden.

500 PRO WORK

TECHNISCHE DATEN

EG Standard-Design Kategorie:	C
Gesamte Länge	4,95 m
Innenlänge	3,84 m
Gesamte Breite	2,01 m
Innenbreite	1,02 m
Rohre Durchmesser	0,48 m
Passagiere Anzahl	9
Max. Belastbarkeit last (Anzahl der Personen + Serienausstattung + Motor)	1365 kg
Trockengewicht (*)	234 Kg
Max. Leistung anwendbar	44,7 kW (60 CV)
Motor Schaft Version:	L
Eingebauter Kraftstofftank	-
Brücke-Oberfläche	3,40 m²

Verfügbare Materialien: PVC, Hypalon-Neopren und hoch beständiges Polyurethan PVC, Hypalon-Neopren und hoch beständiges Polyurethan

(*) Ungefähres Gewicht ohne Ausrüstung, Motor und Kraftstoff

Ein Modell mit hoher Bogenhöhe, das schnelles, trockenes und sicheres Segeln ermöglicht. Serienmäßig: verfügt über ein Bugfach mit großem Fassungsvermögen. Dieses Modell ist von verschiedenen Organisationen für seine Vielseitigkeit und Manövrierfähigkeit sehr geschätzt.

Zugelassen für einen Außenbordmotor bis zu 60 PS und für 9 Personen.

Standardausrüstung in der Jockey Sitz Version:

Konsole Typ S-500

Elektrische Anlage

Einkabel-Lenkung

Motor-Installation.

MODELL 560 PRO WORK



Beispielfoto einer Spezialausrüstung für die Unterstützung des Hafenbetriebs. Sie können die mitgelieferte Standardausrüstung des Bootes in der entsprechenden Tabelle finden.

560 PRO WORK

TECHNISCHE DATEN

EG Standard-Design Kategorie:	C
Gesamte Länge	5,60 m
Innenlänge	4,25 m
Gesamte Breite	2,40 m
Innenbreite	1,30 m
Rohre Durchmesser	0,55 m
Passagiere Anzahl	12
Max. Belastbarkeit last (Anzahl der Personen + Serienausstattung + Motor)	1446 kg
Trockengewicht (*)	456 Kg
Max. Leistung anwendbar	74,5 kW (100 CV)
Motor Schaft Version:	L
Eingebauter Kraftstofftank	100 l
Brücke-Oberfläche	5,08 m²

Verfügbare Materialien: PVC, Hypalon-Neopren und hoch beständiges Polyurethan
PVC, Hypalon-Neopren und hoch beständiges Polyurethan

(*) Ungefähres Gewicht ohne Ausrüstung, Motor und Kraftstoff

Modell mit ausgezeichnetem Verhältnis Länge/Breite, hoher Ladekapazität, verfügt über einen integrierten, abgedeckten 100l Tank, der den Schwerpunkt senkt, dass das Deck freigibt und die Autonomie erhöht.

Zugelassen für einen Außenbordmotor bis zu 100 PS und für 12 Personen.

Standardausrüstung in der Jockey Sitz Version:

Konsole Typ S-600

Rückenlehnen doppelt Pilotstation aus Edelstahl

100l Tank an Deck

Elektrische Anlage

Lenzpumpe

Einkabel-Lenkung

Motor-Installation

MODELL 660 PRO WORK



Beispielfoto einer Spezialausrüstung für den Einsatz von Sicherheitskräften. Sie können die mitgelieferte Standardausrüstung des Bootes in der entsprechenden Tabelle finden.

660 PRO WORK

TECHNISCHE DATEN

EG Standard-Design Kategorie:	C
Gesamte Länge	6,60 m
Innenlänge	5,25 m
Gesamte Breite	2,58 m
Innenbreite	1,40 m
Rohre Durchmesser	0,55 m
Passagiere Anzahl	14
Max. Belastbarkeit last (Anzahl der Personen + Serienausstattung + Motor)	1561 kg
Trockengewicht (*)	612 Kg
Max. Leistung anwendbar	136 kW (182 CV)
Motor Schaft Version:	XL
Eingebauter Kraftstofftank	130 l
Brücke-Oberfläche	6,85 m²

Verfügbare Materialien: PVC, Hypalon-Neopren und hoch beständiges Polyurethan
PVC, Hypalon-Neopren und hoch beständiges Polyurethan

(*) Ungefähres Gewicht ohne Ausrüstung, Motor und Kraftstoff

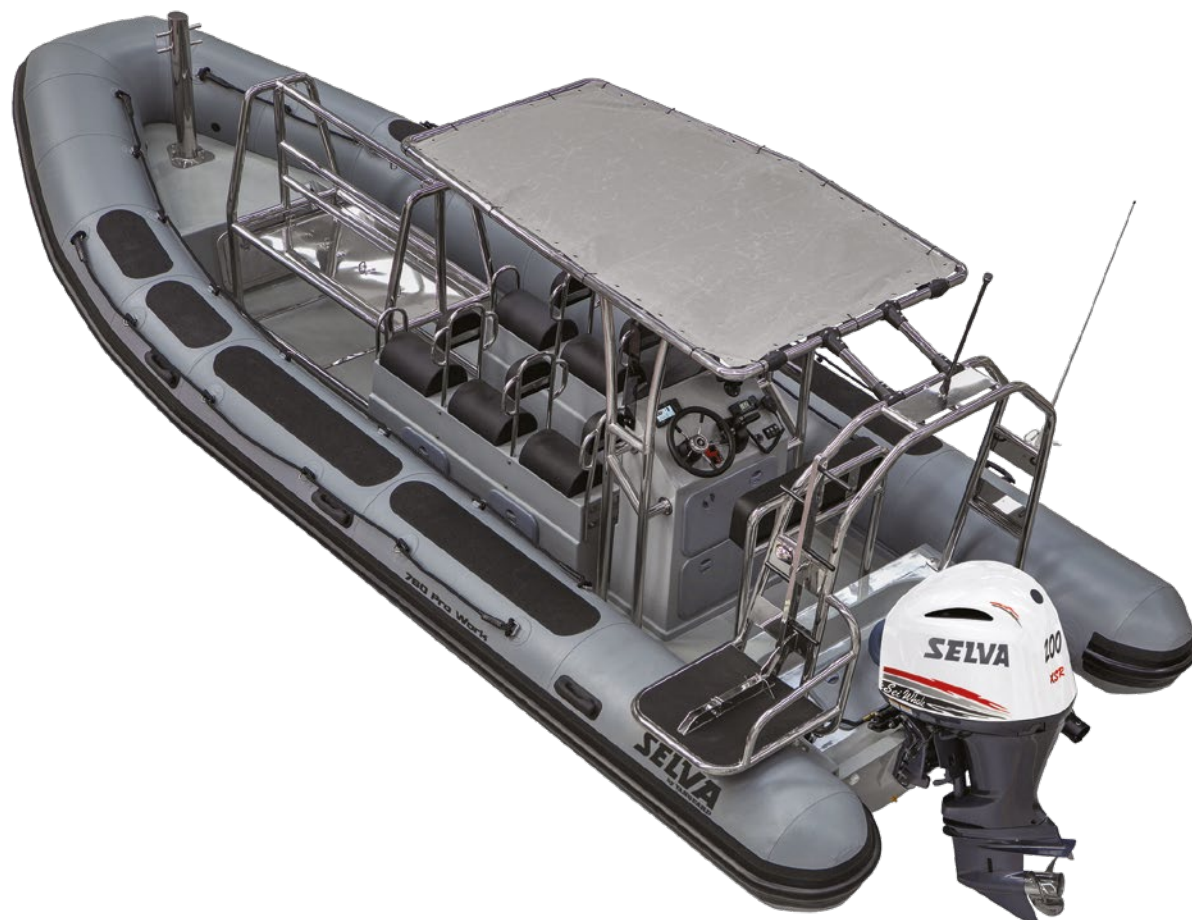
Er hat eine innere Verstärkungsstruktur, die längeren Modellen für intensive Nutzung ähnelt, seine Breite bietet ein breites selbstlenzendes Arbeitsdeck, und er ist mit einem 130l Unterdecktank ausgestattet.

Zugelassen für einen Außenbordmotor bis zu 182 PS und für 14 Personen.

Standardausstattung:

Konsole Typ S-600
Rückenlehnen S-600
130l Tank an Deck
Elektrische Anlage
Lenzpumpe
Hydraulische-Lenkung
Motor-Installation

MODELL 760 PRO WORK



Beispielfoto einer Spezialausrüstung für Einsatz in Tauchzentren. Sie können die mitgelieferte Standardausrüstung des Bootes in der entsprechenden Tabelle finden.

760 PRO WORK

TECHNISCHE DATEN

EG Standard-Design Kategorie:	C
Gesamte Länge	7,60 m
Innenlänge	6,10 m
Gesamte Breite	2,86 m
Innenbreite	1,57 m
Rohre Durchmesser	0,60 m
Passagiere Anzahl	19
Max. Belastbarkeit last (Anzahl der Personen + Serienausstattung + Motor)	1978 kg
Trockengewicht (*)	860 Kg
Max. Leistung anwendbar	229 kW (300 CV)
Motor Schaft Version:	1XL o 2L
Eingebauter Kraftstofftank	300 l
Brücke-Oberfläche	8,75 m²

Verfügbare Materialien: PVC, Hypalon-Neopren und hoch beständiges Polyurethan PVC, Hypalon-Neopren und hoch beständiges Polyurethan

(*) Ungefährtes Gewicht ohne Ausrüstung, Motor und Kraftstoff

Der Rumpf verfügt über eine interne Verstärkungsstruktur mit einem ausgezeichneten Verhältnis Länge/Breite, einem integrierten 300-Liter-Tank unter Deck, eine große Ladekapazität und ein selbstentleerendes Deck.

Zugelassen für Einzel- oder Doppel- Außenbordmotoren bis zu 300 PS und für 19 Personen.

Standardausstattung:

Konsole Typ S-700

Rückenlehnen S-700

300l Tank an Deck

Elektrische Anlage

Lenzpumpe

Hydraulische-Lenkung

Motor-Installation

MODELL 830 PRO WORK



Erklärende Darstellung von Spezialausrüstung für Personentransport. Sie können die mitgelieferte Standardausrüstung des Bootes in der entsprechenden Tabelle finden.

830 PRO WORK

TECHNISCHE DATEN

CEG Standard-Design Kategorie:	B
Gesamte Länge	8,30 m
Innenlänge	6,80 m
Gesamte Breite	2,86 m
Innenbreite	1,57 m
Rohre Durchmesser	0,60 m
Passagiere Anzahl	16
Max. Belastbarkeit last (Anzahl der Personen + Serienausstattung + Motor)	1710 kg
Trockengewicht (*)	1152 Kg
Max. Leistung anwendbar	300 kW (400 CV)
Motor Schaft Version:	1XL o 2L
Eingebauter Kraftstofftank	300 l
Brücke-Oberfläche	9,90 m²

Verfügbare Materialien: PVC, Hypalon-Neopren und hoch beständiges Polyurethan PVC, Hypalon-Neopren und hoch beständiges Polyurethan

(*) Ungefährtes Gewicht ohne Ausrüstung, Motor und Kraftstoff

Sein Rumpf verfügt über eine große innere Oberfläche zur Verstärkung der Struktur mit einem ausgezeichneten Verhältnis Länge/Breite, einen integrierten 300-Liter- Unterdecktank, eine große Ladekapazität und ein selbstentleerendes Deck.

Zugelassen für Einzel- oder Doppel-Außenbordmotoren bis zu 400 PS und für 16 Personen.

Standardausstattung:

Konsole Typ S-700

Rückenlehnen S-700

300l Tank an Deck

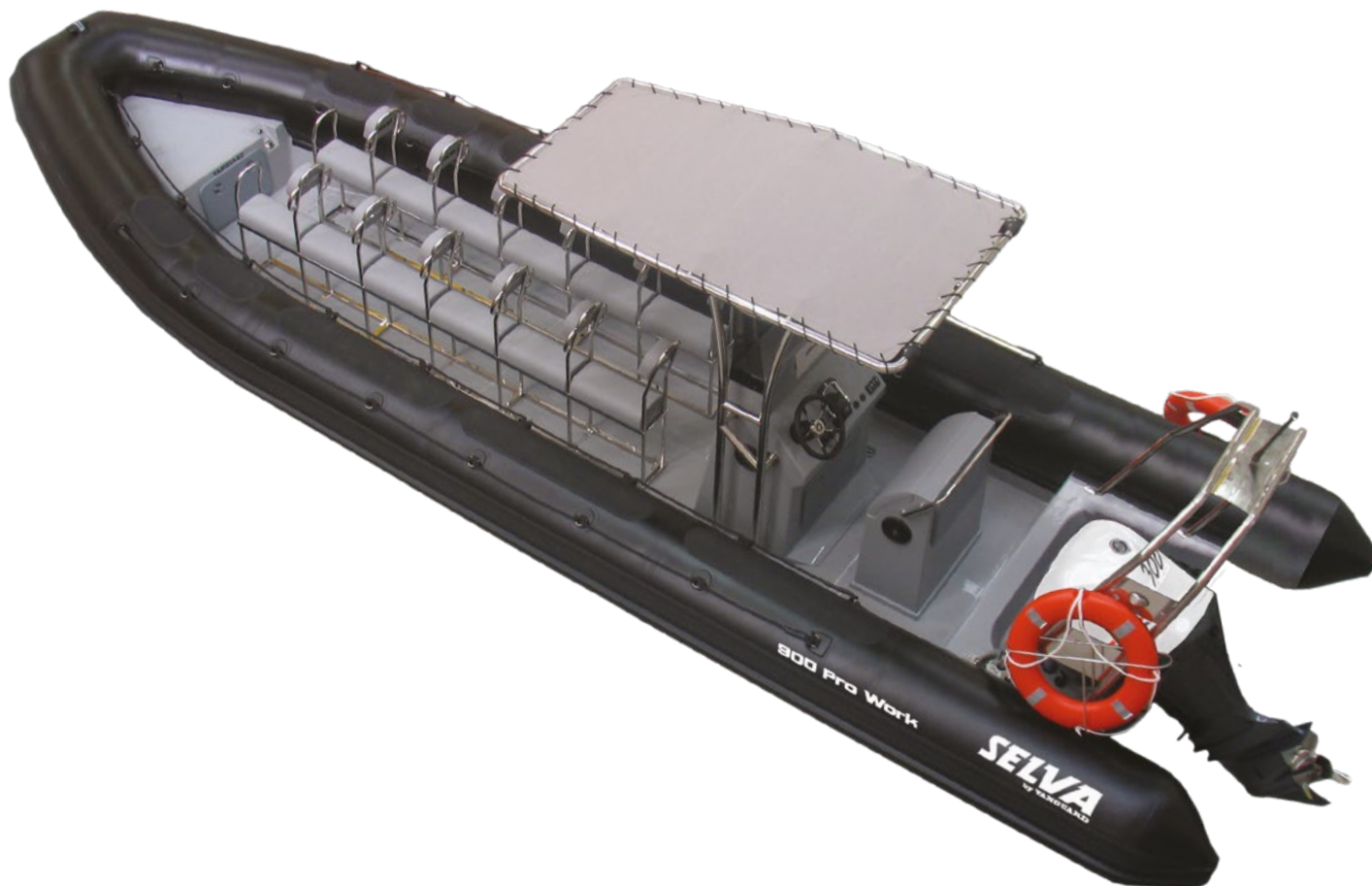
Elektrische Anlage

Lenzpumpe

Hydraulische-Lenkung

Motor-Installation

MODELL 900 PRO WORK



Erklärende Darstellung von Spezialausrüstung für Personentransport. Sie können die mitgelieferte Standardausrüstung des Bootes in der entsprechenden Tabelle finden.

900 PRO WORK

TECHNISCHE DATEN

EG Standard-Design Kategorie:	B
Gesamte Länge	9,00 m
Innenlänge	7,50 m
Gesamte Breite	2,86 m
Innenbreite	1,57 m
Rohre Durchmesser	0,60 m
Passagiere Anzahl	19
Max. Belastbarkeit last (Anzahl der Personen + Serienausstattung + Motor)	2025 kg
Trockengewicht (*)	1224 Kg
Max. Leistung anwendbar	375 kW (500 CV)
Motor Schaft Version:	1XL o 2L
Eingebauter Kraftstofftank	300 l
Brücke-Oberfläche	11 m²

Verfügbare Materialien: PVC, Hypalon-Neopren und hoch beständiges Polyurethan PVC, Hypalon-Neopren und hoch beständiges Polyurethan

(*) Ungefähres Gewicht ohne Ausrüstung, Motor und Kraftstoff

Es ist das längste Modell der Serie und bietet eine hohe Geschwindigkeit. Es verfügt über ein großes und geräumiges selbstentleerendes Deck für Besatzung und Arbeitsteams mit einem integrierten 300-Liter-Tank.

Zugelassen für Einzel- oder Doppel-Außenbordmotoren mit bis zu 500 PS und 19 Personen.

Standardausstattung:

Konsole Typ S-700

Rückenlehnen S-700

300l Tank an Deck

Elektrische Anlage

Lenzpumpe

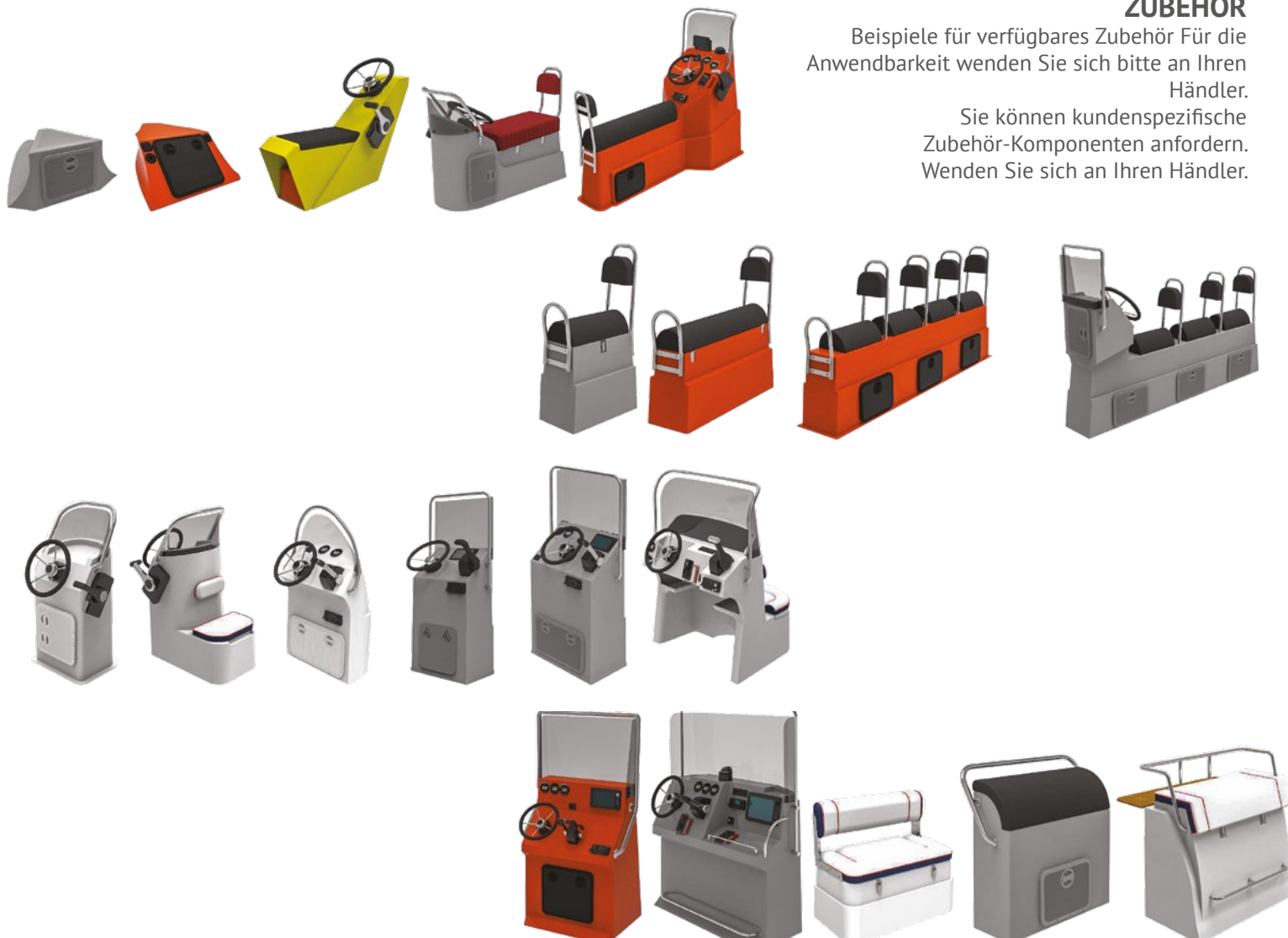
Hydraulische-Lenkung

Motor-Installation

ZUBEHÖR

Beispiele für verfügbares Zubehör Für die Anwendbarkeit wenden Sie sich bitte an Ihren Händler.

Sie können kundenspezifische Zubehör-Komponenten anfordern. Wenden Sie sich an Ihren Händler.







SELVA S.p.A.

Hauptsitz und Stammwerk:

Viale dell'Industria, 13 - 23037 Tirano (SO) Italy

Tel. 0342 702451 - Fax 0342 705361

VAT Number IT 00050830140

Registro imprese SO n. 00050830140

REA n. 18382

www.selvamarine.com



Q8  Oils