

Qui sommes-nous?

Marlin Boat a été fondé en 1986 de la passion de Sergio Selva et ses enfants: Cristina et Stefano.

Depuis le début à la recherche d'un produit sophistiqué et de solutions innovantes à appliquer à ses projets, **Marlin Boat** a toujours été à l'avant-garde dans ce domaine, traçant plusieurs fois l'itinéraire à suivre.

Plusieurs brevets ont été introduits dans la production tels que l'innovante coupe des tubulaires, le stabilisateur hydrodynamique et la méthode constructive en triple moulage garantissant à la structure une force et longévité exceptionnelles. À cet égard, le chantier utilise uniquement des matériaux de premier choix et des systèmes de construction de première classe.

Les processus de conception, de test, de développement et de réalisation des modèles et des moules, sont réalisés exclusivement par le chantier.

Aujourd'hui, après 30 ans d'activité, **Marlin Boat** est présent sur le marché européen avec une gamme comprenant 11 modèles, de 5.5 à 11.75 mètres, en propulsion hors-bord ou in-board avec stern drive.



LISTE DES MODELES

MODELES FB HORS BORD

MARLIN 40

page 4

EQUIPEMENT STANDARD ET OPTIONS POUR Marlin 40

page 5

380 HD Pro

page 8

850 HD Pro

page 9

850 HD Pro GT

page 11

EQUIPEMENT STANDARD ET OPTIONS POUR HD Pro

page 14

372

page 16

298

page 17

274

page 20

226

page 22

182

page 24

24SR

page 26

24X

page 28

790 DYNAMIC

page 30

630 DYNAMIC

page 32

540 DYNAMIC

page 33

EQUIPEMENT STANDARD, POUR TOUTE LA GAMME HORS-BORD (FB) sauf Marlin 40 et 850 HD Pro

page 34

OPTIONS, POUR TOUTE LA GAMME HORS-BORD (FB) sauf Marlin 40 850 HD Pro et gamme Dynamic

page 35

OPTIONS, POUR LA GAMME Dynamic

page 36

page 37

MODELES EFB

24SR

page 38

SPECIFICATIONS

page 39

SPECIFICATIONS

page 42

page 43



MODELES FB

(hors-bord)

MARLIN BOAT S.R.L. et SELVA S.P.A. SE RESERVENT le droit de changer les modèles et les spécifications sans préavis NI OBLIGATION

Le Marlin Boat 40' est le dernier né du chantier naval.

Une grande attention a été portée à la sécurité de ses occupants: tout le plancher du cockpit est placé sur un seul niveau et le tubulaire, en tissu 1600 dtex, grâce à la ligne classique Marlin qui se développe sur deux niveaux, crée des francs bords qui assurent une protection et une sécurité absolues.

Même les passages de chaque côté de la cabine ont été placés à une hauteur inférieure à la moitié du tubulaire, ce qui rend la section avant pratiquement intégrée au reste du bateau. Il a donc été conçu en tenant compte de l'ADN du véritable bateau pneumatique, sans en dénaturer les caractéristiques typiques de stabilité, d'habitabilité et de sécurité.



Exemple d'une configuration optionnée.
Pour couleurs et équipements standards
se référer à la liste de prix.

CARACTERISTIQUES PRINCIPALES

Longueur (Lmax) cm	1.205
Largeur (Bmax) cm	388
Poids approximatif (excluant moteur, options installées et liquide dans réservoirs) - Kg	3600
Nombre de passagers	16

Pour toutes les caractéristiques du bateau, voir le tableau technique page 42



40

A la poupe, deux canapés face à face avec une table centrale accueillent confortablement 6 personnes; le système à mécanisme des dossiers, permet de les transformer de coin repas, en siège orienté vers l'avant pour la navigation ou en bain de soleil.

Au niveau de la proue a été créé un grand bain de soleil et un second salon avec 2 canapés face à face et une table basse pouvant accueillir confortablement 5 personnes.



À l'arrière, un espace de près de cinq mètres carrés permet un accès direct à la mer. Les deux plateformes de bain sont chacune équipées d'une échelle télescopique en acier avec poignées rétractables et d'une barre d'appui périphérique au bord de l'eau pour faciliter la montée.

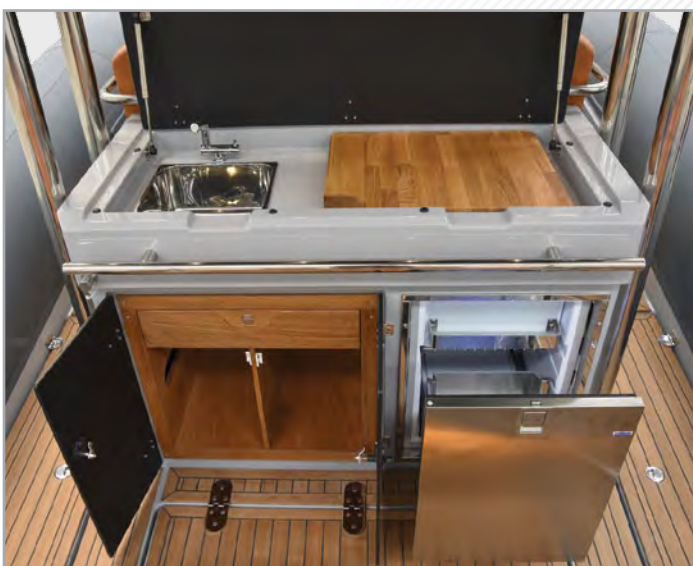




Le cockpit dispose d'un siège pilote avec 2 fauteuils et un accoudoir central de rangement. Derrière lui se trouve la cuisine avec évier, planche à découper, réfrigérateur de 90 litres et armoire. Un hard-top de six mètres carrés, soutenu par une solide structure en acier inox, protège la zone de pilotage.



L'aménagement est de type walkaround, avec une grande cabine centrale équipée d'un lit king-size, de deux sièges avec dossier et d'une armoire. Vous y retrouvez également une salle d'eau spacieuse et équipée d'une douche, d'un évier vasque soigneusement posé sur un meuble et un plan en Corian, de WC électriques et d'un bac à eau noire de 65 L.



La baille à mouillage est conçue pour intégrer le guindeau électrique avec télécommande, une ancre en acier inox Ultramarine de 12 kg, avec la chaîne, et les cordages et pare-battage.



4 lampes LED de courtoisie "discrètes" escamotables peuvent être installées en option.

EQUIPEMENT STANDARD

- Cabine avant avec paroi et armoire en teck flammé, grand lit double, canapés.
- Salle de bain séparée avec douche, évier avec meuble et plan en Corian, WC électriques et bac à eau noire.
- Délinière de proue avec guide-câble et taquet d'amarrage Seasmart rétractables, guindeau électrique avec télécommande, ancre en acier inox Ultramarine de 12 kg, coffre pour chaîne, cordages, ailes et canapé de proue.
- Console de pilotage centrale avec pare-brise, main courante latérales en acier inox, tableau de bord Fenix pourvu de 18 boutons-poussoirs électroniques avec contrôle numérique BLINK, volant en cuir et acier inox, compas, feux de navigation Lopolight, porte latérale coulissante pour l'accès à la cabine avec serrure, 4 hublots latéraux ouvrables avec rideaux, grand bain de soleil et canapé avant.
- Compartiment pilote et copilote avec fauteuils séparés, rangement central sur l'accoudoir, meuble bar avec évier, planche à découper, armoire en teck, portes et couvercle Fenix et réfrigérateur de 90 litres.
- Bancs arrière opposés avec table centrale en teck à commande électrique. Un système de mécanismes de dossier permet de les transformer en dinette, en sièges de navigation orientés vers l'avant ou en bain de soleil.
- Zone de plage arrière de cinq mètres carrés, bordée de mousse EVA, avec marchepieds, deux échelles télescopiques avec poignées rétractables et barre d'appui périphérique encastrée, deux bornes d'amarrage Seasmart rétractables et douche.
- Salle technique.
- Revêtement total en mousse EVA.
- Sellerie complète en polyuréthane à cellule fermée et revêtement Silvertex.
- Coussins de cabine recouverts d'un matériau d'extérieur.
- Éclairage de courtoisie du cockpit à leds blanches.
- Système électrique 12V digital BLINK, batterie de service 140Ah et chargeur de batterie à terre avec câble.
- Réservoir de carburant de 720 litres.
- Réservoir d'eau de 140 litres extensible à 260 litres.
- Bac à eau noir de 65 litres.

OPTIONS

- Propulseur d'étrave
- Frigo de cabine supplémentaire de 42 l
- Hard top en acier inox et fibre de verre avec feux à led, douche, feux de navigation lopolight, Hampe lumineuse/de pavillon en acier inox et carbone.
- Système 4 de feux de poupe à leds sous-marins
- 4 lampes LED de courtoisie "secret" cachées.
- Système d'eau chaude avec chaudière 220v
- Système de climatisation
- Système de bord 220v avec protections, inverseur 1200w et batterie 140 Ah
- Système stéréo plus : fusion ms-ra670 10 haut-parleurs signature 3 zones et amplificateur de 2400w
- Système stéréo fusion ms-ra 210 standard 6 haut-parleurs xs extérieurs
- Revêtement total en teck massif
- Revêtement total en teck synthétique
- Jeu de housses de console et de sièges
- Simrad go xse 12" dual display gps avec capteur traversant en bronze et cartographie
- Simrad halo 20+ radar
- Simrad nss16 evo3s gps 16" display avec capteur traversant en bronze et cartographie
- Simrad rs 40-b vhf avec récepteur ais tx-rx classe b, gps intégré et antenne
- Table d'étrave en teck, pied amovible
- Bimini de poupe pour Hard Top avec perches en carbone
- Bimini d'étrave pour Hard Top avec perches en carbone
- Coussins avec variante de couleur et matelassés
- Couleur boudins différentes
- Couleur carène différente (non noir)
- Kit d'amarrage: 4 Pare-battage avec support en acier inox, 4 lignes d'amarrage 16mm avec épissure (2x 10 mt 2x 5 mt)
- Sangles levage avec anneaux en acier inox, prises de force et plaques d'attelage de proue



La coque et le pont sont fabriqués avec un gelcoat néopentyle et les premières couches avec de la résine vinylester pour éviter tout phénomène d'osmose. La robustesse est garantie en associant trois moulages différents: le pont, la structure de renforcement et la coque, solidement reliés les uns aux autres pour former un monolithe d'une résistance exceptionnelle aux sollicitations.

Le plancher est de niveau unique de l'avant à l'arrière et est doté d'un revêtement antidérapant. Le tube, fabriqué en néoprène ORCA de 1300 g/m², est doté d'un liston pare-chocs renforcé de 95 mm et d'une bande de tissu de 30 mm au-dessus du profilé lui-même. Sur le dessus du tube, il y a des bandes de tissu antidérapant de 1600 g/m² pour le renforcement et des anneaux latéraux en acier inoxydable avec une corde.

3 taquets en acier inoxydable fixés directement sur le pont spécialement renforcé.

1 anneau d'étrave en acier inoxydable pour l'amarrage et le remorquage.

La coque et le boudin ont été conçus pour offrir une stabilité maximale pendant le travail et un espace maximal à bord pour travailler en toute sécurité et confort.

Couleur standard: coque en résine de polyester blanche, tube gris arctique.

D'autres accessoires, aménagements et couleurs peuvent être convenus selon les spécifications du client.



MARLIN^{BOAT}
 Since 1986
380
HD Pro

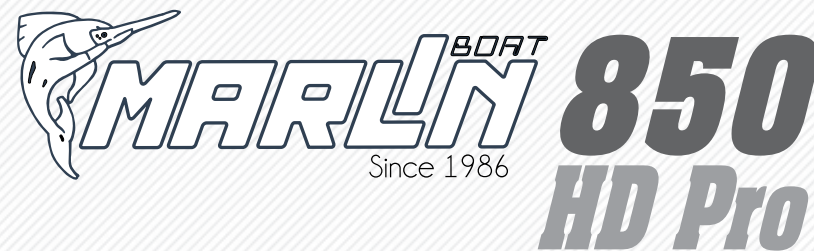


Le plancher est de niveau unique de l'avant à l'arrière.
 La coque et le boudin ont été conçus pour offrir une
 stabilité maximale pendant le travail et un espace
 maximal à bord pour travailler en toute sécurité et
 confort.



Exemple d'une configuration optionnée.
 Pour couleurs et équipements standards
 se référer à la liste de prix.

Le 850 HD Pro a été créé à la suite de demande pour construire un semi-rigide avec des caractéristiques particulières: beaucoup d'espace à bord, possibilité d'aménagement en fonction des différents besoins des professionnels et plaisanciers, une grande solidité de la construction et enfin, un design caractéristique et unique. L'attention portée aux détails et la qualité de sa construction en font un semi-rigide professionnel, pour lequel une grande importance a été accordée à la conception des structures et à l'utilisation des matériaux. Une attention particulière a été portée à la réalisation des espaces de bord où il est possible de ranger des équipements et du matériel sans gêner les passagers. A la proue, un gros bollard en acier inoxydable renforcé par un balcon, la baille à mouillage avec un nouveau design déjà préparé pour le montage du guindeau électrique sous la partie supérieure de la baille à mouillage; l'ancre, qui émerge du davier d'étrave en dessous des tubulures, reste protégée par ces dernières, ce qui permet de s'approcher sans crainte du quai ou d'autres bateaux. En plus d'un très grand coffre qui s'étend même sous le plancher, il y a un coffre sur Plancher qui vous permet d'y installer un réservoir d'eau ou d'autres équipements en toute facilité. Le coffre sous la poupe est, contrairement à presque tous les RIBS, accessible. Cela vous donnera non seulement l'opportunité d'y monter des systèmes et des batteries lors de la phase d'aménagement, mais également de joindre le pont à la coque par l'intérieur pendant le moulage de la coque ; ce qui est une garantie fondamentale de résistance aux contraintes très élevées auxquelles ces types de bateaux sont soumis. Le plancher, réalisé en sandwich de fibre de verre et Termanto haute densité, a une longueur de 5 mètres et une largeur de 2 mètres où différents aménagements peuvent être choisis. La console de pilotage est capable de protéger deux pilotes et d'accueillir tous équipements électroniques. Les boudins, construits avec du tissu hypalon 1670 Dtex et renforcés avec des matériaux antidérapant, sont développés sur deux niveaux, en bas à l'arrière pour s'appuyer sur la surface et donner au bateau une plus grande stabilité dans toutes les conditions, et en haut dans la proue, pour ne pas interférer avec l'onde de mouvement pendant

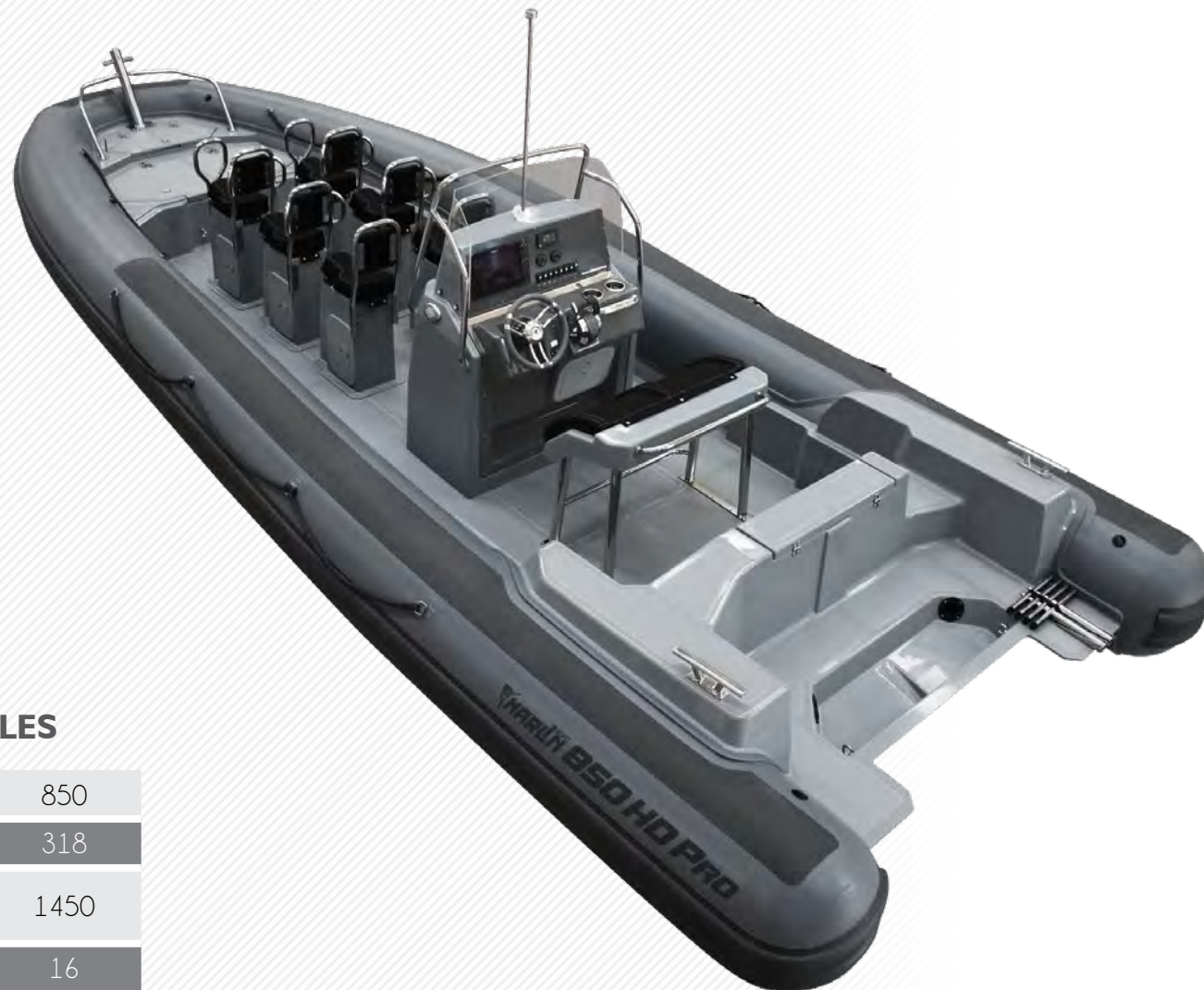


navigation. Les deux créent ainsi de hautes parois internes qui donnent à l'équipage une protection et une sécurité absolues. Ce profil particulier, conçu et breveté par Marlin Boat en 1993, a été adopté sur tous les modèles du chantier naval, ce qui en fait une véritable marque de fabrique. La solidité de la coque est garantie par l'accouplement de trois moulages différents: le pont, "l'araignée" de renfort et la coque, qui sont solidement assemblées et forment un monolithe d'une exceptionnelle résistance aux contraintes. Les processus de résine sont réalisés en utilisant des matériaux de la plus haute qualité comme le gelcoat de néopentyle et la résine de vinylester pour éviter les phénomènes d'osmose. Le Marlin 850 HD Pro est également présenté dans une version GT suréquipée, avec bain de soleil avant et banquette arrière, hard top et autres accessoires exclusifs, spécialement conçus pour un usage récréatif, mais qui convient aussi parfaitement à une utilisation d'annexe de luxe, dont les caractéristiques exceptionnelles de robustesse et de construction seront maintenues.





MARLIN ^{BOAT} 850 HD Pro



Exemple d'une configuration optionnée.
Pour couleurs et équipements standards
se référer à la liste de prix.

CARACTERISTIQUES PRINCIPALES

Longueur (Lmax) cm	850
Largeur (Bmax) cm	318
Poids approximatif (excluant moteur, options installées et liquide dans réservoirs) - Kg	1450
Nombre de passagers	16

Pour toutes les caractéristiques du bateau, voir le tableau technique page 42



A la proue, un gros bollard en acier inoxydable renforcé par un balcon

850 HD Pro



Le coffre arrière très accessible permet, lors de la phase d'aménagement, de monter des systèmes et des batteries dans cette zone, mais aussi, pendant le moulage de la coque, de joindre le pont à la coque par l'intérieur: une garantie fondamentale de résistance aux contraintes très élevées auxquelles ces types de bateaux sont soumis.



Le 850 HD Pro a été créé avec beaucoup d'espace à bord, la possibilité d'aménagement en fonction des différents besoins des propriétaires professionnels et une grande solidité.



850 HD Pro GT

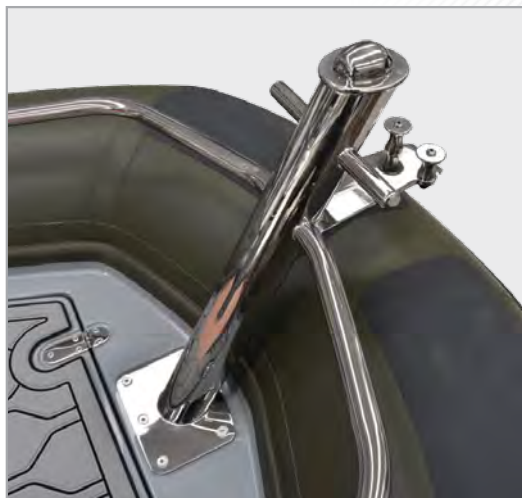


Exemple d'une configuration optionnée.
Pour couleurs et équipements standards
se référer à la liste de prix.

CARACTERISTIQUES PRINCIPALES

Longueur (Lmax) cm	850
Largeur (Bmax) cm	318
Poids approximatif (excluant moteur, options installées et liquide dans réservoirs) - Kg	1450
Nombre de passagers	16

Pour toutes les caractéristiques du bateau, voir le tableau technique page 42



*850
HD Pro GT*

Details et options du 850 HD Pro



EQUIPEMENT STANDARD

(Pour la version GT, à rajouter les équipements indiquées "standard sur version GT" dans la liste à côté)

- 2 Taquets en acier inoxydable de 300 mm à l'arrière
- 3 chaumards inox
- 4 anneaux de levage
- Taquet inox à l'avant
- Coque extra renforcée
- Saisines de 20 mm de diamètre
- Console double place avec pare-brise, main courante en acier inoxydable, tiroir et porte avant
- Coffre à ancre avant pour l'ancre et la chaîne
- Coffre sous plancher
- Coffre de stockage avant
- Coffre à l'arrière
- Gonfleur électrique et manomètre
- Système électrique avec panneau 8 postes
- Kit de réparation
- Feux de navigation
- Pompe de cale automatique
- Échelle inox à 4 marches
- Siège pilote à deux places avec coussin anatomique en vtr et acier inox
- Réservoir d'essence inox 420 litres
- Klaxon
- Tissu boudin Hypalon 1670 Dtex avec renforts antidérapants

OPTIONS

- Mât de ski
- Console avec WC chimique et hublot
- Delphinière avant vtr
- Propulseur d'étrave
- Lumières LED bleues sous-marine à la poupe
- Lumières LED bleues sur cockpit
- Hard Top inox et fibre avec feux led
- Kit sofa de poupe en forme de U avec coussins (Standard sur version GT)
- Kit bain de soleil avant avec coussins (Standard sur version GT)
- Revêtement plancher en mousse Reflex (Standard sur version GT)
- Plancher en teck synthétique pour HD Pro
- Plancher en teck synthétique pour GT
- Sangles levage avec anneaux (Standard sur version GT)
- Plateformes de poupe avec échelle en acier inoxydable
- Rack 10 bouteilles plongée (pour version HD Pro seulement)
- Roll bar inox avec feux de navigation
- Roll bar inox avec feux de navigation et taud de soleil extensible
- Échelle de bain inox avec poignée (Standard sur version GT)
- Siège équipé avec frigo 50L et évier (pour version GT seulement)
- Réservoir d'eau 80 lt avec installation douche (Standard sur version GT)
- Table pied amovible + coussin
- Bimini de poupe pour Hard Top avec des poteaux élastiques en carbone
- Taud de soleil en inox 4 arches
- Taud de console et siège pilote (Standard sur version GT)
- Taud de mouillage
- Direction hydraulique simple cylindre 350/700 HP
- Couleur boudins différentes
- Couleur coussins différentes
- Carène en gris claire RAL 7046
- Guindeau avec chaîne et ancre inox 7,5 kg (Standard sur version GT)
- Fermeture coffres avant (pour version GT seulement)
- Siège console
- Siège Jokey
- Siège Jokey avec grande poignée à l'avant



Exemple d'une configuration optionnée.
Pour couleurs et équipements standards
se référer à la liste de prix.

CARACTERISTIQUES PRINCIPALES

Longueur (Lmax) cm	1.135
Largeur (Bmax) cm	366
Poids approximatif (excluant moteur, options installées et liquide dans réservoirs) - Kg	2850
Nombre de passagers	18

Pour toutes les caractéristiques du bateau, voir le tableau technique page 42

37₂

Console équipée de main-courante en acier inox, volant, Système de direction, parebrise anti-reflets, espace pour l'installation des instruments de bord et siège avant pour deux passagers



Accoudoir central avec rangements, cuisine équipée robinet, évier, cuisinière, frigo tiroir inox 62L

Console avec salle de bain intégrée comprenant hublot, douche, WC électriques, évier et plancher en teck, lumière à led, bac à eau noire 40 L



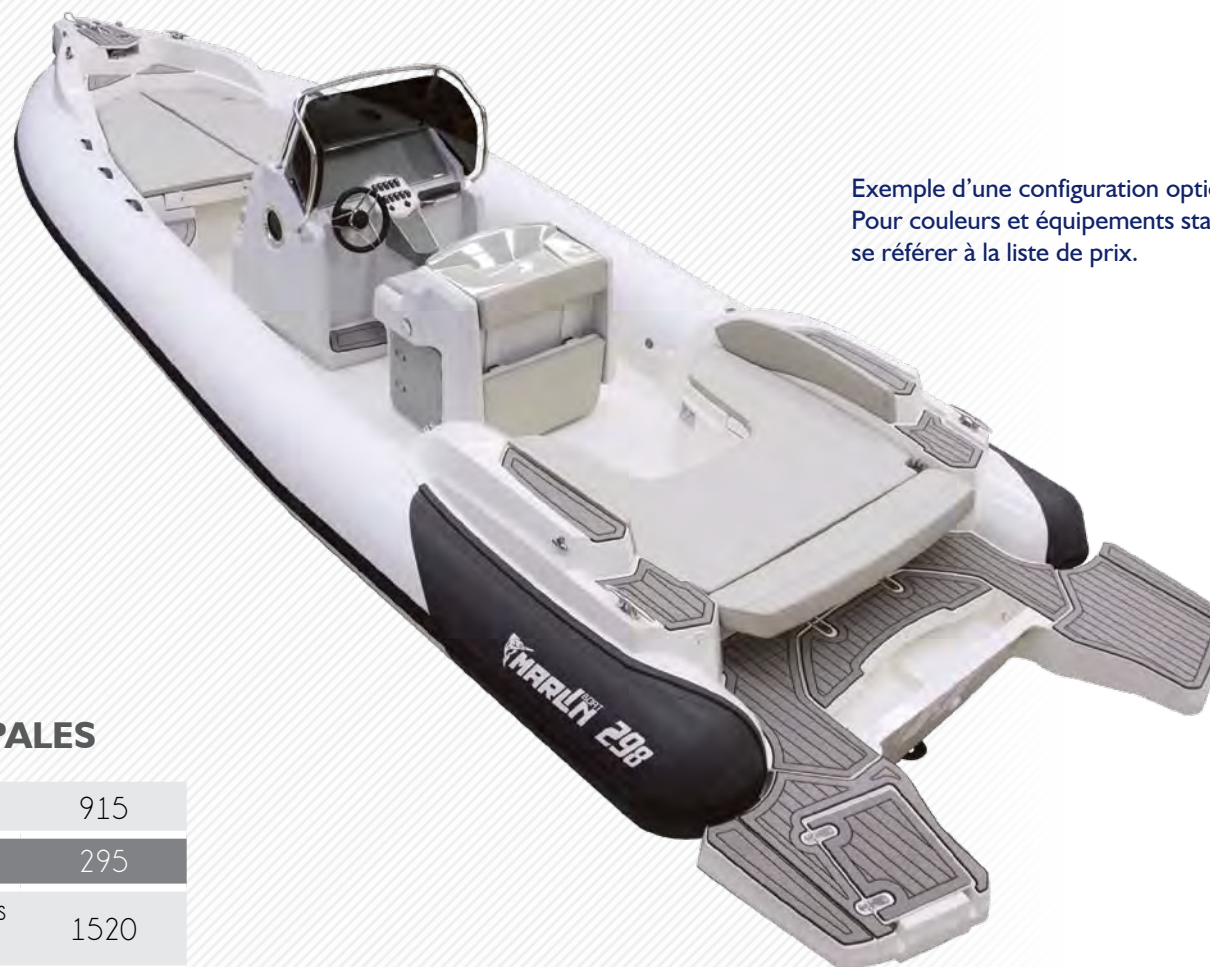
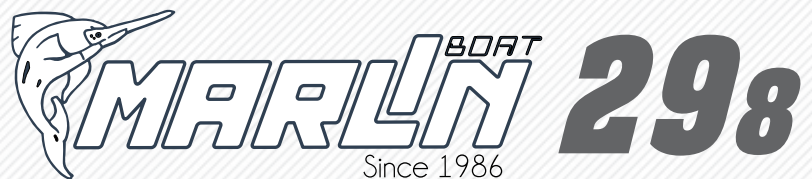
372



Salon de proue avec table rétractable,
transformable en bain de soleil



Salon de poupe, transformable en bain de soleil



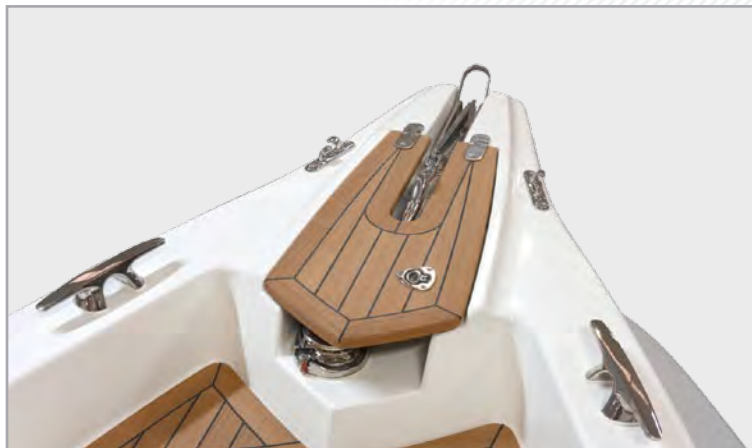
Exemple d'une configuration optionnée.
Pour couleurs et équipements standards
se référer à la liste de prix.

CARACTERISTIQUES PRINCIPALES

Longueur (Lmax) cm	915
Largeur (Bmax) cm	295
Poids approximatif (excluant moteur, options installées et liquide dans réservoirs) - Kg	1520
Nombre de passagers	16

Pour toutes les caractéristiques du bateau, voir le tableau technique page 42

Guindeau électrique 700W avec ancre de 5kg, 5 mt de chaîne inox et 50 mt de corde



Plage de bain en teck avec échelle intégrée



Console équipée de main-courante en acier inox, volant, Système de direction, parebrise anti-reflets, espace pour l'installation des instruments de bord et siège avant pour deux passagers. Hard top inox et fibre (option)



Salon de poupe avec l'option table, transformable en bain de soleil (rallonge en option)



Option toilette avec WC électrique, hublot, évier, bac à eau noire 40 L

298

MARLIN^{BOAT} **274** Since 1986



Exemple d'une configuration optionnée.
 Pour couleurs et équipements standards
 se référer à la liste de prix.

CARACTERISTIQUES PRINCIPALES

Longueur (Lmax) cm	835
Largeur (Bmax) cm	292
Poids approximatif (excluant moteur, options installées et liquide dans réservoirs) - Kg	1400
Nombre de passagers	12

Pour toutes les caractéristiques du bateau, voir le tableau technique page 42

Salon de poupe, transformable en
bain de soleil (option)



274



Plage de bain en avec
échelle intégrée



Console équipée de
main-courante en acier
inox, volant, système
de direction, parebrise
anti-reflets, espace
pour l'installation des
instruments de bord et
siège avant pour deux
passagers.



Option toilette avec WC
électrique, hublot, évier, bac à
eau noire 40 L



Exemple d'une configuration optionnée.
Pour couleurs et équipements standards
se référer à la liste de prix.

CARACTERISTIQUES PRINCIPALES

Longueur (Lmax) cm	690
Largeur (Bmax) cm	258
Poids approximatif (excluant moteur, options installées et liquide dans réservoirs) - Kg	780
Nombre de passagers	10

Pour toutes les caractéristiques du bateau, voir le tableau technique page 42

226

Option delphinrière en fibre avec guindeau, corde/ chaîne et ancre inox



Console équipée de main-courante en acier inox, volant, système de direction, parebrise anti-reflets, espace pour l'installation des instruments de bord et siège avant pour deux passagers



Plage de bain en avec échelle intégrée



Salon de poupe, transformable en bain de soleil



182



Exemple d'une configuration optionnée.
Pour couleurs et équipements standards
se référer à la liste de prix

CARACTERISTIQUES PRINCIPALES

Longueur (Lmax) cm	555
Largeur (Bmax) cm	228
Poids approximatif (excluant moteur, options installées et liquide dans réservoirs) - Kg	550
Nombre de passagers	8

Pour toutes les caractéristiques du bateau, voir le tableau technique page 42



Grand coffre arrière



Console équipée de main-courante en acier inox, volant, système de direction, parebrise anti-reflets, espace pour l'installation des instruments de bord et siège avant pour deux passagers



Plage de bain avec échelle intégrée et une douche



Poste de pilotage/canapé de poupe avec dossier rabattable, transformable en bain de soleil



MARLIN^{BOAT}
Since 1986

24sr



Exemple d'une configuration optionnée.
Pour couleurs et équipements standards
se référer à la liste de prix.

CARACTERISTIQUES PRINCIPALES

Longueur (Lmax) cm	740
Largeur (Bmax) cm	298
Poids approximatif (excluant moteur, options installées et liquide dans réservoirs) - Kg	1050
Nombre de passagers	14

Pour toutes les caractéristiques du bateau, voir le tableau technique page 42

24SR



Cockpit transformable en salon avec table (option)

Options bain de soleil avant, et tour de wakeboard avec taud de soleil



Double siège pilote et co-pilote avec passage central



Exemple d'une configuration optionnée.
Pour couleurs et équipements standards
se référer à la liste de prix.

CARACTERISTIQUES PRINCIPALES

Longueur (Lmax) cm	730
Largeur (Bmax) cm	298
Poids approximatif (excluant moteur, options installées et liquide dans réservoirs) - Kg	1050
Nombre de passagers	14

Pour toutes les caractéristiques du bateau, voir le tableau technique page 42

24x



Cockpit transformable en salon avec table (option)



Option delphinrière en fibre avec guindeau, corde/chaîne et ancre inox



Plage de bain avec échelle intégrée
(kit revêtement re-flex en option)



MARLIN^{BOAT}
Since 1986

790DYNAMIC



Exemple d'une configuration optionnée.
Pour couleurs et équipements standards
se référer à la liste de prix.

CARACTERISTIQUES PRINCIPALES

Longueur (Lmax) cm	790
Largeur (Bmax) cm	307
Poids approximatif (excluant moteur, options installées et liquide dans réservoirs) - Kg	960
Nombre de passagers	12

Pour toutes les caractéristiques du bateau, voir le tableau technique page 43

MARLIN^{BOAT} **630DYNAMIC**
Since 1986



Exemple d'une configuration optionnée.
Pour couleurs et équipements standards
se référer à la liste de prix.

CARACTERISTIQUES PRINCIPALES

Longueur (Lmax) cm	630
Largeur (Bmax) cm	256
Poids approximatif (excluant moteur, options installées et liquide dans réservoirs) - Kg	600
Nombre de passagers	10

Pour toutes les caractéristiques du bateau, voir le tableau technique page 43



MARLIN^{BOAT} Since 1986

540DYNAMIC



Exemple d'une configuration optionnée.
Pour couleurs et équipements standards
se référer à la liste de prix.

CARACTERISTIQUES PRINCIPALES

Longueur (Lmax) cm	540
Largeur (Bmax) cm	236
Poids approximatif (excluant moteur, options installées et liquide dans réservoirs) - Kg	460
Nombre de passagers	8

Pour toutes les caractéristiques du bateau, voir le tableau technique page 43

EQUIPEMENT STANDARD

UR TOUS LES MODELES (sauf 380 HD Pro, 850 HD Pro et Marlin 40)

- Feux de mat 360° à LED (sauf 540-630)
- Taquet inox
- Console avec parebrise, main courante, instruments, direction et siège avant
- Série complète de coussins (seulement pour 372-386)
- Série complète de coussins pour sièges, dossiers et coffre avant (sauf proue 540-630)
- 3 chaumards inox
- 4 anneaux de levage
- Gonfleur électrique (sauf 182-540-630)
- Câblage, panneau d'utilité, trompette, pompe de cale (sauf 540-630)
- Kit réparation
- Nez de proue en fibre de verre
- Plateforme arrière avec échelle inox (sauf 540-630)
- Douche électrique avec réservoir (sauf 540-630)
- Réservoir d'essence inox
- Bâche de transport et d'abri (sauf 182-540-630-790)
- Direction hydraulique (sauf 182-540-630)
- Direction mécanique (pour 182-540-630)

OPTIONS - GAMME HORS-BORD (FB)

MODELE	182	226	24SR (FB)	274	298	372
Toilettes en teck avec wc électrique, hublot, évier inox, bac à eau noire 35 L	—	—	—	O	O	•
Mât de ski	—	O	—	O	O	O
Tour de wakeboard	—	—	O	—	—	—
Lumières LED bleues sous-marine à la poupe	—	—	O	O	O	O
Lumières LED bleues sur cockpit	O	O	O	O	O	•
Propulseur d'étrave	—	—	—	—	O	O
Frigo inox 36 L à tiroir	—	—	O	O	O	—
Frigo inox 65 L à tiroir	—	—	—	—	—	•
Gonfleur électrique avec manomètre	O	•	•	•	•	•
Gonfleur manuel	•	—	—	—	—	—
Hard Top inox et fibre avec feux led et taud de soleil	—	—	—	O	O	O
Sangles levage avec anneaux	O	O	O	O	O	•
Rallonge Taud de soleil avant bimini au cockpit avec poteaux en acier inox	—	—	O	—	—	—
Rallonge Taud de soleil arrière bimini/tour de wakeboard avec poteaux en acier inox	—	—	O	—	—	—
Extension bain de soleil avant avec sellerie	O	O	O	O	—	•
Extension bain de soleil arrière avec sellerie	—	O	—	O	O	•
Rallonge/table bain de soleil arrière avec sellerie	—	—	—	O	O	—
Roll bar inox avec feux de navigation et taud de soleil	—	O	—	O	O	—
Siège-cuisine équipé avec frigo 49L et évier	—	—	—	—	O	•
Table pied amovible	—	O	O	O	O	—
Table en teck électrique	—	—	—	—	—	•
Couverture plages de bain et côtés en mousse Reflex	—	•	•	•	•	•
Couverture plancher en mousse Reflex	—	—	•	O	O	•
Taud de console et siège pilote	O	O	—	O	O	•
Taud de mouillage	O	O	O	O	O	O
Taud de transport	—	•	•	•	•	•
Taud de soleil en aluminium 3 arches	O	O	—	—	—	—
Taud de soleil en inox	O	O	O	O	O	—
Taud de soleil en inox 3 arches poste pilotage	—	—	O	—	—	—
Taud de soleil pour tour wakeboard	—	—	O	—	—	—
Direction mécanique	•	—	—	—	—	—
Direction hydraulique 150 HP	O	—	—	—	—	—
Direction hydraulique simple cylindre 350/600 HP	—	•	•	•	•	—
Direction hydraulique Tilt double cylindre 700 HP	—	—	—	—	—	O
Guindeau avec chaîne et ancre	O	O	O	•	•	•
Couleurs coussins différentes	O	O	O	O	O	O
Couleur boudins différentes	O	O	O	O	O	O

• = STANDARD
 — = NON DISPONIBLE
 O = OPTION

OPTIONS - GAMME HORS-BORD (DYNAMIC)

MODELE	540 Dynamic	630 Dynamic	790 Dynamic
Préparation de salle de bains avec deux hublots en acier inox, wc électrique, évier inox, douche et boîte à rétention des eaux noirs	—	—	○
Système de douche avec réservoir eau douce	○	○	•
Réfrigérateur de cockpit (30 lt.)	—	—	○
Gonfleur électrique 12 v et manomètre	○	○	•
Système électrique (faisceau, panneau à 7 éléments, klaxon, barre à feux, pompe de cale)	○	○	•
Lumières LED bleues sous-marine à la poupe	—	—	○
Lumières LED bleues sur cockpit	—	—	○
Kit pour halage	○	○	○
Plateformes de poupe avec échelle en acier inoxydable	○	○	•
Bain de soleil avant avec sellerie	○	○	—
Rallonge bain de soleil avant avec sellerie	—	—	○
Rallonge bain de soleil arrière avec sellerie	—	○	○
Roll-bar inox avec feux a' led	○	○	—
Roll-bar inox avec feux a' led avec bimini	—	—	○
Echelle	○	○	—
Support coulissant inox pour moteur auxiliaire	○	○	○
Table avec pied de table	—	○	○
Couverture du plancher en Re-flex	—	—	○
Couverture Re-flex de plage arrière + plat-bord + Nez de proue	—	—	○
Bimini aluminium 3 arches	○	○	○
Bimini inox	○	○	○
Bache pour console et siège pilotage	○	○	○
Bache de mouillage	○	○	○
Taud de transport	—	—	○
Extra direction hydraulique 150 Hp	○	○	—
Direction hydraulique 300 Hp	—	—	•
Couleurs coussins différentes	○	○	○
Couleur boudins différentes	○	○	○
Delphinière avant vtr avec guindeau électrique 700 w, ancre inox + 5m chaine/50m corde	—	—	○

• = STANDARD

— = NON DISPONIBLE

○ = OPTION



MODELES EFB

(In-bord avec stern drive)

MARLIN BOAT S.R.L. et SELVA S.P.A. SE RESERVENT le droit de changer les modèles et les spécifications sans préavis NI OBLIGATION



Exemple d'une configuration optionnée.
Pour couleurs et équipements standards
se référer à la liste de prix.

CARACTERISTIQUES PRINCIPALES

Longueur (Lmax) cm	755
Largeur (Bmax) cm	298
Poids approximatif (excluant moteur, options installées et liquide dans réservoirs) - Kg	1550*
Nombre de passagers	14

** Poids indicatif avec moteurs

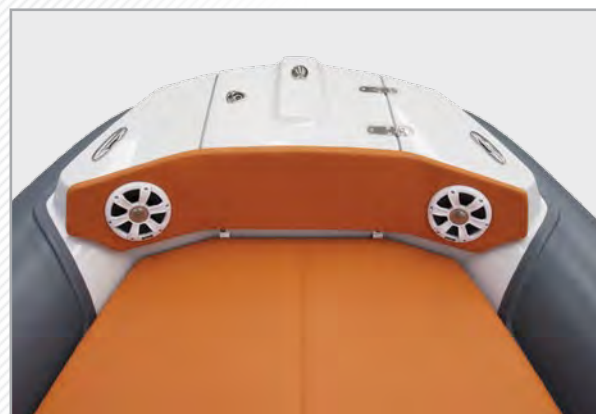
Pour toutes les caractéristiques du bateau, voir le tableau technique page 43



La carène, d'une nouvelle conception, est très douce dans toutes les conditions de navigation. Les sections arrière des boudins sont particulièrement généreuses afin d'assurer une plus grande stabilité à l'arrêt.



Delphinière de poue avec coffre à ancre
Stéréo et haut-parleurs: options





Plage de bain arrière et plan d'étage revêtu en mousse Reflex



Double siège pilote et co-pilote avec passage central



Salon à l'avant avec passage central

EQUIPEMENT STANDARD

- Douche électrique avec réservoir à eau 40 L
- Taquet inox
- Plage de bain arrière et plan d'étage revêtu en mousse Reflex
- Gonfleur électrique
- Set de coussins sièges et dossiers + bain de soleil arrière
- Anneaux de levage en inox
- Câblage avec panneau de commande électrique et interrupteurs magnétothermiques
- Feux de navigation à LED
- Plage de bain arrière avec échelle
- Réservoir essence inox 220 L
- Équipement moteur

OPTIONS

- Frigo inox 36L à tiroir
- Lumières LED bleu sur plages de bain arrière et couverte
- Lumières LED bleu sous-marine à la poupe
- Sangles levage
- Extension bain de soleil avant
- Table
- Bimini pour tour de wakeboard
- Rallonge Taud de soleil avant bimini au cockpit avec poteaux en acier inox
- Rallonge Taud de soleil arrière bimini/tour de wakeboard avec poteaux en acier inox
- Taud de mouillage
- Taud de transport
- Taud de soleil arrière en inox 4 arches
- Taud de soleil avant en inox, 3 arches
- Delphinière en fibre avec guindeau, corde/chaîne et ancre inox
- Tour de wakeboard
- Couleur coussins différentes
- Couleur boudins différentes

SPECIFICATIONS

	MODELES HORS BORD									
MODELE	182	226	24SR	24X	274	298	372	40	380 HD PRO	850 HD PRO
Longueur (Lmax) cm	555	690	730	725	835	915	1135	1205	380	850
Longueur homologation cm	510	605	660	660	720	806	999	1122	380	850
Longueur interne cm	455	555	600	600	670	756	920	1070	320	775
Largeur (Bmax) cm	228	258	298	298	292	295	366	388	198	318
Largeur interne cm	142	155	178	178	182	185	242	248	103	194
Ø Flotteur cm	45	50	58	58	53	55	62	70	45	62
Poids approximatif (excluant moteur, options installées et liquide dans réservoirs) - Kg	550	780	1050	850	1400	1520	2850	3600	140	1450
Nombre de passagers	8	10	14	14	12	16	18	16	5	16
Puissance max applicable CV	115	225	300	250	1 x 350 2 x 200	1 x 450 2 x 250	2 x 450	1200	25	1 x 450 2 x 250
Nombre de compartiments.	5	5	5	5	5	5	6	7	3	7
Version arbre moteur	I-L	I-XL	I-XL	I-XL	I-XXL 2-XL	I-XXL 2-XL	2-XXL Verado: 2-XL	2-XXL I-XXL + 2-XL	I-C	I-XXL 2-XL
Réservoir de carburant lt.	120	200	220	230	300	1 x 450 2 x 250	720	820	—	420
Réservoir d'eau douce lt.	40	40	40	40	80	80	170	160	—	80
Bac à eau noire lt.	—	—	—	—	40	40 (Option)	40	65	—	—
Tissu NEOPRENE - HYPALON	1300 g/m²					1600 g/m²			1300 g/m²	1600 g/m²
Stabilisateur hydrodynamique	—	•	—	—	•	—	—	—	—	—
Carène	Fibre de verre. - Carène triple moulage. Plans et brevets Marlin Boat									
Catégorie de homologation CE	C	C	C	C	B	B	B	B	C	B

• = STANDARD — = NON DISPONIBLE ○ = OPTION

* Poids indicatif avec moteurs

MARLIN BOAT S.R.L. et SELVA S.P.A. SE RESERVENT le droit de changer les modèles et les spécifications sans préavis NI OBLIGATION

SPECIFICATIONS

	MODELES IN-BORD EFB	MODELES HORS-BORD DYNAMIC		
MODELE	24SR	540	630	790
Longueur (Lmax) cm	755	540	630	790
Longueur homologation cm	660	495	575	699
Longueur interne cm	600	450	535	650
Largeur (Bmax) cm	298	236	256	307
Largeur interne cm	178	142	150	191
Ø Flotteur cm	58	46	50	52
Poids approximatif (excluant moteur, options installées et liquide dans réservoirs) - Kg	1550*	460	600	960
Nombre de passagers	14	8	10	12
Puissance max applicable CV	—	115	150	250
Nombre de compartiments.	5	5	5	5
Version arbre moteur	-	I-L	I-L	I-XL
Réservoir de carburant lt.	220	90	120	270
Réservoir d'eau douce lt.	40	40	40	80
Bac à eau noire lt.	—	—	—	40
Tissu NEOPRENE - HYPALON	1300 g/m²	1300 g/m²		
Stabilisateur hydrodynamique	—	—	—	—
Carène	Fibre de verre. - Carène triple moulage. Plans et brevets Marlin Boat			
Catégorie de homologation CE	C	C	C	C

• = STANDARD — = NON DISPONIBLE O = OPTION

* Poids indicatif avec moteurs

MARLIN BOAT S.R.L. et SELVA S.P.A. SE RESERVENT le droit de changer les modèles et les spécifications sans préavis NI OBLIGATION



Distributeur pour la France:

Selva S.p.A.

Viale dell'industria, 13
23037 Tirano (SO) – Italie

Agent commercial:

marlin-france@selvamarine.com

Marlin Boat S.r.l.

Via Galvani, 2
22070 Luisago (CO) - Italie
www.marlinboat.it