

MOTEURS HORS-BORD





pagnons de navigation puissants com





45 modèles • **2** gammes Puissance de **2.5 Hp** à **2x300 Hp 5 ans garantie**

Venez nous voir, de nombreuses solutions vous attendent. Prenez le large sans stress.

Si vous préférez la tranquillité d'un lac, la joie de la mer ou la vélocité de naviguer d'une île à l'autre, notre package Selva vous accompagnera en vous apportant l'assistance et le service dont vous rêvez

Le monde merveilleux de la navigation vous est désormais accessible. Partagez le avec qui vous voulez, rejoignez des criques isolées entre amis, profitez du soleil couchant avec votre partenaire. Faites partager à vos enfants la passion de la mer. Le monde Selva, une surprise constante!



Sur les moteurs Selva Marine 5 ans de garantie limitée, sous certaines conditions et exclusions. Non applicable pour un usage professionnel.





12 MODÈLES de 60HP à 2X300HP en 26 VERSIONS

Accélération fulgurante, consommation faible. Telles sont les principales caractéristiques de la gamme XSR 4 temps. Développée spécialement pour les plus exigeants. Le système avancé de gestion électronique, contrôle au mieux toutes les fonctions du moteur pour des "performances à couper le soufflé".

p. 4



QuattroT

33 MODÈLES de 2,5HP à 2X300HP en 103 VERSIONS

Forte personnalité pour cette gamme Selva Marine qui agit dans le respect total de l'environnement. L'utilisation de technologies sophistiquées, le caractère compact, le design élégant et novateur permettent à ces hors-bord de constituer une proposition intéressante pour la navigation de plaisance.

p. 10









E.F.L Dorado



E.F. Murena



E.F.L Spearfish



25**xs**R

60xsr

70xsr

100xsR



115**xs**R

Modèle	AMBERJACK	DORADO	MURENA	SPEARFISH	SWORDFISH	
Puissance Hp	25 XSR EFI	60 XSR EFI	70 XSR EFI	100 XSR EFI	115 XSR EFI	
Puissance Kw	18,4	44,1	51,5	73,6	84,6	
Régime max (tours/minutes)	5000 / 6	000	5300/6300	5000/6000	5300/6300	
Type moteur	4 temps S	SOHC		4 temps SOHC - 16V		
Cylindrée c.c.	432	99	96	18	32	
Alésage/course (mm)	65 x 65.1	65:	₄ 75	81x	88,9	
N° Cylindres	2 en ligne		4 en	ligne		
Alimentation		lnje	ection électronique			
Starter			Automatique			
Carburant		Essence (pour spéci	ications, voir manue	el d'instructions)		
Réservoir (L)		Separé 23		Non f	ourni	
Lubrification		Fc	rcée (carter huile)			
Allumage	C.D.I. Micro-computer T.C.I. / Computer					
Anticipation allumage	Electronique					
Démarrage	Manuel ou électrique		Elect	rique		
Générateur c.c.	12V / 190W de série (régulateur en option) sur vers. Dém. manuel 12V / 190W de série avec régulateur sur vers. dém. Électrique	Sur vers. Dém. manuel Standard 12V/200W Standard 12V/420W 12V / 190W de série avec regoulateur avec régulateur				
Refroidissement			irculation forcée pa	r pompe		
Echappement		Sous-marin à	travers le moyeu d	e l'hélice		
Système de direction	À barre avec accélérateur à poignée et réglage embrayage direction ou à distance avec boîtier de télécommande, selon la version	į	distance avec boîti	er de télécommand	е	
Type de boîtier de télécommande fourni (pour les versions avec boîtier de télécommande)		Monolevier late	eral avec interrupteu	ur de sûreté		
Réglage assiette	Manuel (4 pos) avec système de navigation en bas-fonds ou Power Tilt selon la version	gation Power Trim/Tilt				
Inverseur de marche		Mécanique A-F-R				
Rapport de transmission	13 / 27	13/24	12/28	13,	/28	
Version Embase Disponibles	C L.	L. L-XL.				
Type hélice (En dotation standard)		Carénée, à trois pales avec Silent-block incorporé				
Poids en sec de la version de base (Kg)	56	111	119	162	175	

QuattroT XSR



Sei Whale E.F.I.



200**xs**R



250**xs**R

150**xs**R





Modèle	KILLER WHALE	SEI WHALE	RIGHT WHALE	WHITE WHALE	
Puissance Hp	150 XSR EFI	200 XSR EFI	250 XSR EFI	300 XSR EFI	
Puissance Kw	110,3	147,1	183,9	220,7	
Régime max (tours/minutes)		5000,	/6000		
Type moteur	4 temps SOHC - 16V	4 temps SOHC - 16V à calage variable	4 temps DOHC - 24V av	vec VTC à action directe	
Cylindrée c.c.	2670	2785	41	69	
Alésage/course (mm)	94x96,2	96 x 96,2	96	x 96	
N° Cylindres	4 en	ligne	6 a \	/ 60°	
Alimentation		Injection é	lectronique		
Starter		Autom	atique		
Carburant	Ess	ence (pour spécifications	, voir manuel d'instructio	ons)	
Réservoir (L)	Non fourni				
Lubrification	Forcée (carter huile)				
Allumage	T.C.I./Computer				
Anticipation allumage	Electronique				
Démarrage		Elect	rique		
Générateur c.c.	Standard 12V/420W Standard 12V / 500W Standard 12V/840W avec regoulateur avec regoulateur				
Refroidissement		A eau avec circulation	on forcée par pompe		
Echappement		Sous-marin à travers	le moyeu de l'hélice		
Système de direction	À distance avec boîtier de télécommande	Comma	À distance avec ande électronique Drive I	By Wire	
Type de boîtier de télécomma- nde fourni	Monolevier binnacle avec électronique Drive by Wire interrupteur de sûreté avec interrupteur de sécurité				
Réglage assiette	Power Trim/Tilt				
Inverseur de marche	Mécanique A-F-R Conduite électronique Drive by Wire				
Rapport de transmission	14/28	14/26 21/12			
Version embase disponibles	LXL. XL. XL UL.				
Type hélice (En dotation standard)		Carénée, à trois pales av	ec Silent-block incorporé		
Poids en sec de la version de base (Kg)	216	227	26	60	





COUPLES CONTRAROTATIFS



2x200xsR



2x250xsR



2x300xsR

Modèle		COUPLES CONTRAROTATIFS			
- Toucte	SEI WHALE	RIGHT WHALE	WHITE WHALE		
Puissance Hp	2 x 200 XSR EFI	2 x 200 XSR EFI 2 x 250 XSR EFI 2 x 300 XSR			
Puissance Kw	2 x 147,1	2 x 183,9	2 x 220,7		
Régime max (tours/minutes)		5000 / 6000			
Type moteur	4 temps SOHC - 16V à calage variable	4 temps DOHC - 24V av	ec VTC à action directe		
Cylindrée c.c.	2 x 2785	2 x 4	1169		
Alésage/course (mm)	2 x 96 x 96,2	2 x 96	5 x 96		
N° Cylindres	2 x 4 en ligne	2 x 6 a	v 60°		
Alimentation		Injection électronique			
Starter		Automatique			
Carburant	Essence (pour spécifications, voir manuel d'instructions)				
Réservoir (L)	Non fourni				
Lubrification	Forcée (carter huile)				
Allumage	T.C.I./Computer				
Anticipation allumage	Electronique				
Démarrage		Electrique			
Générateur c.c.	Standard 2 x 12V / 500W avec regoulateur	Standard 2 x 12V / 84	10W avec regoulateur		
Refroidissement	A eau a	vec circulation forcée par	pompe		
Echappement	Sous-ma	arin à travers le moyeu de	l'hélice		
Système de direction	À distance ave	c Commande électronique	Drive By Wire		
Type de boîtier de télécommande fourni	Bilevier binnacle électro	onique Drive by Wire avec	interrupteur de sécurité		
Réglage assiette	Power Trim/Tilt				
Inverseur de marche	Mécanique A-F-R conduite électronique Drive by Wire				
Rapport de transmission	14/26 21/12				
Version embase disponibles	XL. XLUL.				
Type hélice (En dotation standard)	Carénée, à trois pales av	vec Silent-block incorporé	en couple contrarotatif		
Poids en sec de la version de base (Kg)	2 x 227	2 x	260		



Guppy



2.5

Sea Bass



4/5

Sea Bass



6



Modèle	GUPPY	<u>-</u>	SEA BASS	5	OYSTER	
Puissance Hp	2,5	4 5 6		6		
Puissance Kw	1,84	2,9	3,7	4,4	4,4	
Régime max (tours/minutes)	4500 / 5500			5000 / 5500		
Type moteur	4 temps OHV			4 temps SOHC		
Cylindrée c.c.	87		118		135	
Alésage/course (mm)	54 x 38		56 x 48		57 x 53	
N° Cylindres			1			
Alimentation			1 carburateur			
Starter			Manuel			
Carburant	Essence (pour spécifications, voir manuel d'instructions)					
Réservoir (L)	Intégré 0,9	Separé 12 ou Intégré 1,6 Separé 12 ou Intégr			Separé 12 ou Intégré 1,8	
Lubrification	Forcée	se Injection d'huile automatique Forcée ave mécanique			Forcée avec pompe mécanique à lobes	
Allumage			C.D.I. Digitale			
Anticipation allumage			Electronique			
Démarrage			Manuel			
Générateur c.c.	Non disponible		Optionnelle	12V/70W avec	redresseur	
Refroidissement		A eau avec ci	rculation force	ée par pompe		
Echappement	Sous-marin		Sous-marin à	travers le moy	eu de l'hélice	
Système de direction	À barre franche a	avec accélérate	eur à poignée (et réglage emb	orayage direction	
Réglage assiette	Manuel (4 pos)	Manuel (4 pos) avec système de navigation en bas-fonds				
Inverseur de marche	Mécanique A-F + Rotation de l'arbre à 360°	Mécanique A-F-R + Rotation de l'arbre à 360°				
Rapport de transmission	13 / 28	13 / 30				
Version Embase Disponibles	C.	C. CL.				
Type hélice (En dotation standard)	À 3 pales	Car	énée, à trois pa	ales avec Silen	t-block incorporé	
Poids en sec de la version de base (Kg)	13,5	23 27				



Oyster B.F.



Oyster B.F. Sail



Black Bass



6

6

8



$\mathbf{H} \mathbf{n} \mathbf{H}$	
$\boldsymbol{\alpha}$	
u	
7	
63	
10	
(J)	
1.1	
ш	
CO	
=	
60	
(U)	
00	
ш	
63	
حل	
66	
⋖	
c	

Modèle	OYSTER BIG FOOT	OYSTER BIG FOOT SAIL	BLACK BASS	BLACK BASS BIG FOOT	
Puissance Hp	6	6	8	8	
Puissance Kw	4,4	4,4	5,9	5,9	
Régime max (tours/minutes)		5500	/ 6000		
Type moteur		4 temp	os SOHC		
Cylindrée c.c.	1:	35	16	55	
Alésage/course (mm)	57 :	x 53	63 x	: 53	
N° Cylindres			1		
Alimentation		1 carb	ourateur		
Starter	Manuel ou	ı électrique	Manuel	Manuel ou électrique	
Carburant	Ess	ence (pour spécification	s, voir manuel d'instruction	ons)	
Réservoir (L)	Sepa	ré 12	Separé 12 ou Intégré 1,8	Separé 12	
Lubrification	Forcée avec pompe mécanique à lobes				
Allumage	C.D.I. Digitale				
Anticipation allumage		Electr	onique		
Démarrage	Manuel ou électrique, aussi avec batterie intégrée "ISB" (non disponible dans les versions avec réservoir intégré)				
Générateur c.c.			redresseur sur vers. Dém dresseur sur vers. Démarra		
Refroidissement		A eau avec circulati	on forcée par pompe		
Echappement		Sous-marin à traver	s le moyeu de l'hélice		
Système de direction	embrayage direction or	eur à poignée et réglage u à distance avec boîtier ommande	À barre franche avec accélérateur à poignée et réglage embrayage direction	À barre avec accélérateur à poignée et réglage embrayage direction ou à distance avec boîtier de télécommande	
Type de boîtier de télécommande fourni (pour les versions avec boîtier de télécommande)	Monolevier latéral ave	c interrupteur de sûreté	Non applicable	Monolevier latéral avec interrupteur de sûreté	
Réglage assiette	Manuel (4 pos) avec système de navigation en bas-fonds				
Inverseur de marche	Mécaniq	jue A-F-R	Mécanique A-F-R + Rotation de l'arbre à 360°	Mécanique A-F-R	
Rapport de transmission	13 / 27		13 / 30	13 / 27	
Version Embase Disponibles	CL.	XL.	C	L.	
Type hélice (En dotation standard)	(Carénée, à trois pales av	ec Silent-block incorporé	a	
Poids en sec de la version de base (Kg)	30,5	32	27	30,5	

8

Certains modeles peuvent ne pas etre disponibles dans certains pays, ou peuvent avoir des puissances differentes, non standard, en fonction des lois nationales en vigueur (pour de plus amples informations consultez la liste des prix en vigueur).

Les données figurant dans ce tableau doivent être considérées comme approximatives, **Selva Ś.p.a.** se réservant le droit de modifier les caractéristiques techniques, les matériaux, la construction, les poids, couleurs et les graphiques, sans avertissement préalable ni obligations.

QuattroT







8

8

9.9





BLACK BASS BIG FOOT SAIL Modèle **RAY PIRANHA** PIRANHA SAIL 8 8 9,9 9,9 Puissance Hp 5,9 5,9 7,3 7,3 Puissance Kw Réaime max (tours/minutes) 5500 / 6000 5000 / 6000 5500 / 6000 Type moteur 4 temps SOHC Cvlindrée c.c. 165 212 181 Alésage/course (mm) 63 x 53 56 x 43 66 x 53 N° Cylindres 1 2 en ligne Alimentation 1 carburateur Starter Manuel ou électrique Manuel Manuel ou électrique Carburant Essence (pour spécifications, voir manuel d'instructions) Réservoir (L) Separé 12 Forcée avec pompe Forcée (carter huile) Forcée avec pompe mécanique à lobes Lubrification mécanique à lobes Allumage C.D.I. Digital C.D.I. Micro-computer C.D.I. Digital Anticipation allumage Electronique Manuel ou électrique, aussi Manuel ou électrique, (Aussi avec batterie Démarrage Manuel avec batterie intégrée "ISB" intégrée "ISB") Optionnelle 12V / 70W avec redres-Optionnelle 12V / 70W avec redresseur sur vers. seur sur vers. Démarrage manuel Standard 12 V/70 W Démarrage manuel Générateur c.c. Standard 12V / 70W de série avec (régulateur en option) Standard 12V / 70W de série avec redresseur sur redresseur sur vers. Démarrage vers. Démarrage électrique électrique Refroidissement A eau avec circulation forcée par pompe **Echappement** Sous-marin à travers le moyeu de l'hélice À barre avec accélérateur À barre avec accélérateà poignée et réglage embrayage direction ou à distance avec boîtier de ur à poignée et réglage À barre avec accélérateur à poignée et réglage Système de direction embrayage direction ou à distance à distance télécommande. Type de boîtier de télécomma-Monolevier latéral avec | Accessoire, monolevier nde fourni (pour les versions Monolevier latéral avec interrupteur de sûreté interrupteur de sûreté latéral avec boîtier de télécommande) Réglage assiette Manuel (4 pos) avec système de navigation en bas-fonds Inverseur de marche Mécanique A-F-R Rapport de transmission 13 / 27C.- L. XL. XL. Version Embase Disponibles Type hélice (En dotation standard) Carénée, à trois pales avec Silent-block incorporé 32 39.9 30.5 32 Poids en sec de la version de base (Ka)

Certains modeles peuvent ne pas etre disponibles dans certains pays, ou peuvent avoir des puissances differentes, non standard, en fonction des lois nationales en vigueur (pour de plus amples informations consultez la liste des prix en vigueur).

Les données figurant dans ce tableau doivent être considérées comme approximatives, **Selva S.p.a.** se réservant le droit de modifier les caractéristiques techniques, les matériaux, la construction, les poids, couleurs et les graphiques, sans avertissement préalable ni obligations.



Pike

Wahoo













SELVA



SELVA



\mathcal{C}	
ш	
=	
=	
\overline{C}	
$\mathcal{L}_{\mathbf{I}}$	
ш	
CO	
ارن	
\preceq	
COL	
=	
\vdash	
60	
$\overline{\sim}$	
ш	
$1 \cdot 1$	
()	
٩	
\mathbf{r}	
4	
∢.	
cõ	

Modèle	PIKE	w	/AHOO	AMBERJACK		
Puissance Hp	9,9	15	20	25 EFI		
Puissance Kw	7,3	11	14,7	18,4		
Régime max (tours/minutes)		50	00 / 6000			
Type moteur		4 te	mps SOHC			
Cylindrée c.c.	212		362	432		
Alésage/course (mm)	56 x 43	6	3 x 58,1	65 x 65.1		
N° Cylindres		2	en ligne			
Alimentation	1	. carburettor		Injection électronique		
Starter	Manuel		Automatic			
Carburant	Essenc	e (pour spécificati	ons, voir manuel d'instru	uctions)		
Réservoir (L)	Separé 12		S	eparé 23		
Lubrification		Forcée	(carter huile)			
Allumage	C.D.I. Micro-computer					
Anticipation allumage		Ele	ectronique			
Démarrage		Manuel	ou électrique			
Générateur c.c.	12V / 70W de série (régulateur en option) sur vers. Démarrage manuel 12V / 70W de série avec régulateur sur vers. Dém. Électrique	12V / 120W de option) sur ver 12V / 120W de s	e série (régulateur en s. Démarrage manuel érie avec régulateur sur ém. Électrique	12V / 190W de série (régulateur en option) sur vers. Dém. manuel 12V / 190W de série avec régulateur sur vers. dém. Électrique		
Refroidissement	,	A eau avec circul	ation forcée par pompe			
Echappement		Sous-marin à trav	vers le moyeu de l'hélice			
Système de direction	À barre avec accélérateur à	poignée et réglag télécomman	ge embrayage direction on de, selon la version	u à distance avec boîtier de		
Type de boîtier de télécommande fourni (pour les versions avec boîtier de télécommande)		onolevier latéral a	avec interrupteur de sûre	eté		
Réglage assiette	Manuel (4 pos) avec système de navigation en bas-fonds Manuel (4 pos) avec système de navigation de navigation en bas-fo en bas-fonds ou Power Tilt selon la version					
Inverseur de marche	Mécanique A-F-R					
Rapport de transmission	13 / 27					
Version Embase Disponibles	CL.					
Type hélice (En dotation standard)	Car	énée, à trois pales	avec Silent-block incorp	poré		
Poids en sec de la version de base (Kg)	39,9		51,7	56		

25

Certains modeles peuvent ne pas etre disponibles dans certains pays, ou peuvent avoir des puissances differentes, non standard, en fonction des lois nationales en vigueur (pour de plus amples informations consultez la liste des prix en vigueur).

Les données figurant dans ce tableau doivent être considérées comme approximatives, **Selva S.p.a.** se réservant le droit de modifier les caractéristiques techniques, les matériaux, la construction, les poids, couleurs et les graphiques, sans avertissement préalable ni obligations.



Aruana e.e.



Dorado e.F.L.



Dorado e.F.L.



40

50

60



_	

Puissance Kw 29,4 36,8 44,1 51,5 Régime max (tours/minutes) 5000 - 6000 5300 - 6300 Type moteur Qylindrée c.c. 747 996 Alésage/course (mm) Starter Automatique Carburant Essence (pour spécifications, voir manuel d'instructions) Réservoir (L) Lubrification Alliumage T.C.I./Computer Anticipation allumage Electrique Générateur c.c. Standard 12V/190W avec regoulateur Echoppement A barre avec accélérateur à boiter de télécommande fourni pour les version Type de boîtier de télécommande fourni pour les versions avec boîtier de télécommande) Servo-assisté avec amortisseur de marche Rapport de transmission 13/26 13/24 12/28	Modèle	ARUANA	DOR	ADO	MURENA	
Régime max (tours/minutes) Type moteur Vylindrée c.c. 747 996 Alésage/course (mm) 75 3 en ligne Alimentation Starter Automatique Carburant Essence (pour spécifications, voir manuel d'instructions) Separé 23 Lubrification Allumage Anticipation allumage Démarrage Générateur c.c. Standard 12V/190W avec regoulateur Refroidissement Echappement Abarre avec accélérateur à poignée et réglage embrayage direction où a distance avec boîtier de telécommande, selon la version Nesevoir de boîtier de telécommande de telécommande) Serve assisté avec amortis seur hydraulique ou Power Trim/Tilt selon la version Nesevoir de Monolevier latéral avec interrupteur de sûreté Nesevoir de transmission 13 / 26 13 / 24 12 / 28 Version Embase Disponibles L. LXL. Type hélice (En dotation standard)	Puissance Hp	40 EFI	50 EFI	60 EFI	70 EFI	
Type moteur A temps SOHC 4 temps SOHC 4 temps SOHC 747 996 Alésage/course (mm) 747 65 x 75 N° Cylindres A en ligne Alimentation Starter Automatique Carburant Essence (pour spécifications, voir manuel d'instructions) Réservoir (L) Lubrification Altimage Anticipation allumage Démarrage Standard 12V/190W avec regoulateur Echappement A eau avec circulation forcée par pompe Sous-marin à travers le moyeu de l'hélice Système de direction A pare avec accélérateur à poignée et réglage embrayage direction ou à distance avec boîtier de télécommande, selon la version Type de boîtier de télécommande fourni (pour les versions avec boîtier de télécommande) Réglage assiette Nesque de direction Anolevier latéral avec interrupteur de sûreté Monolevier latéral avec interrupteur de sûreté Mecanique A-F-R Rapport de transmission 13 / 26 13 / 24 12 / 28 Version Embase Disponibles L. XL. Type hélice (En dotation standard) A temps SOHC - 16V 4 temps SOHC - 16V A en ligne Automatique Forcée (carter huile) T.C.I/Computer Activitée (carter huile) T.C.I/Computer A eau avec circulation forcée par pompe Sous-marin à travers le moyeu de l'hélice À distance avec boîtier de télécommande A distance avec boîtier de télécommande Necanique A-F-R Rapport de transmission 13 / 26 13 / 24 12 / 28 Version Embase Disponibles L. XL. Type hélice (En dotation standard)	Puissance Kw	29,4	36,8	44,1	51,5	
Cylindrée c.c. Alésage/course (mm) N° Cylindres 3 en ligne Alimentation Starter Automatique Corburant Essence (pour spécifications, voir manuel d'instructions) Réservoir (L) Lubrification Altimage Anticipation allumage Démarrage Générateur c.c. Standard 12V/190W avec regoulateur Echappement A eau avec circulation forcée par pompe Echappement A barre avec accélérateur à poignée et réglage embrayage direction ou à distance avec boîtier de télécommande fourni pour les versions avec boîtier de télécommande) Type de boîtier de télécommande fourni pour les versions avec boîtier de télécommande) Servo-assisté avec amortisseur hydraulique ou Power Trim/Tilt selon la version Monolevier latéral avec Silent-block incorporé Mécanique A-F-R Rapport de transmission 13 / 26 13 / 24 12 / 28 Version Embase Disponibles L. L.XL. Type hélice (En dotation standard)	Régime max (tours/minutes)		5000 - 6000		5300 - 6300	
Alésage/course (mm) N° Cylindres 3 en ligne Alimentation Starter Automatique Carburant Essence (pour spécifications, voir manuel d'instructions) Réservoir (L) Lubrification Altimange Anticipation allumage Démarrage Générateur c.c. Standard 12V/190W avec regoulateur Refroidissement Echappement Abarre avec accélérateur à poignée et réglage embrayage direction ou a distance avec boîtier de télécommande Système de direction Type de boîtier de télécommande fourni (pour les versions avec boîtier de télécommande) Servo-assisté avec amortisseur hydraulique ou Power Trim/Tilt selon la version N° Cylindres A en ligne At en ligne At en ligne Automatique Automatique Separé 23 Forcée (carter huile) T.C.I./Computer Electronque Electronque Electrique Standard 12V/190W avec regoulateur A eau avec circulation forcée par pompe Sous-marin à travers le moyeu de l'hélice A barre avec accélérateur à poignée et réglage embrayage direction ou a distance avec boîtier de télécommande télécommande, selon la version Monolevier latéral avec interrupteur de sûreté de télécommande) Servo-assisté avec amortisseur hydraulique ou Power Trim/Tilt selon la version Mécanique A-F-R Rapport de transmission 13 / 26 13 / 24 12 / 28 Version Embase Disponibles L. LXL. Type hélice (En dotation standard)	Type moteur		4 temps SOHC		4 temps SOHC - 16V	
N° Cylindres 3 en ligne 4 en ligne	Cylindrée c.c.	747		996		
Alimentation Starter Automatique Carburant Essence (pour spécifications, voir manuel d'instructions) Separé 23 Lubrification Allumage Anticipation allumage Démarrage Electronique Standard 12V/190W avec regoulateur Refroidissement A eau avec circulation forcée par pompe Sous-marin à travers le moyeu de l'hélice Adistance avec boîtier de télécommande fourni (pour les versions avec boîtier de télécommande) Réglage assiette Reglage assiette Rapport de transmission 13/26 Linding Allumage Automatique Automatique Automatique Separé 23 Forcée (carter huile) T.C.I./Computer Electronique Electronique Standard 12V/200W avec regoulateur A eau avec circulation forcée par pompe Sous-marin à travers le moyeu de l'hélice À distance avec boîtier de télécommande à distance avec boîtier de télécommande, selon la version Monolevier latéral avec interrupteur de sûreté de télécommande) Inverseur de marche Rapport de transmission 13/26 13/24 12/28 Version Embase Disponibles L. LXL. Type hélice (En dotation standard) Carénée, à trois pales avec Silent-block incorporé	Alésage/course (mm)		65 x	75		
Starter Carburant Essence (pour spécifications, voir manuel d'instructions) Réservoir (L) Separé 23 Lubrification Forcée (carter huile) Allumage Anticipation allumage Démarrage Electronique Démarrage Standard 12V/190W avec regoulateur Refroidissement Echappement A barre avec accélérateur à poignée et réglage embrayage direction ou à distance avec boîtier de télécommande, selon la version Tippe de boîtier de télécommande fourni (pour les versions avec boîtier de télécommande) Servo-assisté avec amortisseur hydraulique ou Power Trim/Tilt selon la version Nonolevier latéral avec interrupteur de sûreté Mécanique A-F-R Rapport de transmission 13/26 13/24 12/28 Version Embase Disponibles L. LXL. Type hélice (En dotation standard) Carénée, à trois pales avec Silent-block incorporé	N° Cylindres	3 en ligne		4 en ligne		
Carburant Essence (pour spécifications, voir manuel d'instructions) Réservoir (L) Lubrification Allumage Anticipation allumage Démarrage Générateur c.c. Refroidissement Echappement A barre avec accélérateur à poignée et réglage embrayage direction ou à distance avec boîtier de télécommande, selon la version Type de boîtier de télécommande fourni (pour les versions avec boîtier de télécommande) Réglage assiette Servo-assisté avec amortis-Trim/Tilt selon la version 13 / 26 13 / 26 L. LXL. Type hélice (En dotation standard) Essence (pour spécifications, voir manuel d'instructions) Separé 23 Separé 23 Separé 23 Separé 23 Forcée (carter huile) T.C.I./Computer Electrique Standard 12V/200W avec regoulateur A eau avec circulation forcée par pompe Sous-marin à travers le moyeu de l'hélice À distance avec boîtier de télécommande télécommande, abontier de télécommande, abontier de télécommande, selon la version Monolevier latéral avec interrupteur de sûreté Mécanique A-F-R Rapport de transmission 13 / 26 13 / 24 12 / 28 Version Embase Disponibles L. LXL. Type hélice (En dotation standard)	Alimentation		Injection éle	ctronique		
Réservoir (L) Lubrification Allumage Anticipation allumage Démarrage Générateur c.c. Standard 12V/190W avec regoulateur Refroidissement Echappement A eau avec circulation forcée par pompe Sous-marin à travers le moyeu de l'hélice A distance avec boîtier de télécommande fourni (pour les versions avec boîtier de telécommande) Réglage assiette Servo-assisté avec amortisseur hydraulique ou Power Trim/Tilt selon la version Inverseur de marche Rapport de transmission 13 / 26 Separé 23 Forcée (carter huile) T.C.I./Computer Electrique Standard 12V/200W avec regoulateur A eau avec circulation forcée par pompe Sous-marin à travers le moyeu de l'hélice À distance avec boîtier de télécommande A distance avec boîtier de télécommande fourni (pour les versions avec boîtier de telécommande) Servo-assisté avec amortis- seur hydraulique ou Power Trim/Tilt selon la version Mécanique A-F-R Rapport de transmission 13 / 26 13 / 24 12 / 28 Version Embase Disponibles L. LXL. Type hélice (En dotation standard) Carénée, à trois pales avec Silent-block incorporé	Starter		Automa	tique		
Lubrification Allumage Anticipation allumage Démarrage Générateur c.c. Standard 12V/190W avec regoulateur Refroidissement Echappement A eau avec circulation forcée par pompe Sous-marin à travers le moyeu de l'hélice Système de direction Type de boîtier de télécommande fourni (pour les versions avec boîtier de télécommande) Réglage assiette Réglage assiette Réglage assiette Nonolevier latéral avec interrupteur de sûreté Mécanique A-F-R Rapport de transmission 13 / 26 13 / 26 13 / 24 12 / 28 Version Embase Disponibles L. XL. Type hélice (En dotation standard)	Carburant	Essence	e (pour spécifications,	voir manuel d'instructi	ons)	
Allumage Anticipation allumage Démarrage Standard 12V/190W avec regoulateur Refroidissement Echappement A eau avec circulation forcée par pompe Sous-marin à travers le moyeu de l'hélice Système de direction Type de boîtier de télécommande fourni (pour les versions avec boîtier de télécommande) Servo-assisté avec amortisseur hydraulique ou Power Trim/Tilt selon la version Inverseur de marche Rapport de transmission 13 / 26 Type hélice (En dotation standard) TCLI/Computer Telectrique Standard 12V/200W avec regoulateur A eau avec circulation forcée par pompe Sous-marin à travers le moyeu de l'hélice À barre avec accélérate- ur à poignée et réglage embrayage direction ou à distance avec boîtier de télécommande A distance avec boîtier de télécommande A distance avec boîtier de télécommande A distance avec boîtier de télécommande Type de boîtier de télécommande A distance avec boîtier de télécommande A distance	Réservoir (L)		Separe	£ 23		
Anticipation allumage Démarrage Générateur c.c. Standard 12V/190W avec regoulateur A eau avec circulation forcée par pompe Echappement A eau avec circulation forcée par pompe Sous-marin à travers le moyeu de l'hélice A distance avec accélérateur à poignée et réglage embrayage direction ou à distance avec boîtier de télécommande, selon la version Type de boîtier de télécommande fourni (pour les versions avec boîtier de télécommande) Servo-assisté avec amortisseur hydraulique ou Power Trim/Tilt Inverseur de marche Rapport de transmission 13 / 26 13 / 24 12 / 28 Version Embase Disponibles L. XL. Type hélice (En dotation standard) Electrique Standard 12V/200W avec regoulateur A eau avec circulation forcée par pompe Sous-marin à travers le moyeu de l'hélice À distance avec boîtier de télécommande Triple de boîtier de télécommande Nonolevier latéral avec interrupteur de sûreté Monolevier latéral avec interrupteur de sûreté L. XL. Type hélice (En dotation standard)	Lubrification		Forcée (car	ter huile)		
Electrique Standard 12V/190W avec regoulateur Standard 12V/200W avec regoulateur Refroidissement A eau avec circulation forcée par pompe Sous-marin à travers le moyeu de l'hélice À barre avec accélérateur à poignée et réglage embrayage direction ou à distance avec boîtier de télécommande fourni (pour les versions avec boîtier de télécommande) Monolevier latéral avec interrupteur de sûreté Power Trim/Tilt Servo-assisté avec amortisseur hydraulique ou Power Trim/Tilt selon la version Mécanique A-F-R Rapport de transmission 13 / 26 13 / 24 12 / 28 Version Embase Disponibles L. L-XL. Type hélice (En dotation standard) Carénée, à trois pales avec Silent-block incorporé	Allumage	T.C.I./Computer				
Générateur c.c. Standard 12V/190W avec regoulateur Standard 12V/200W avec regoulateur Refroidissement A eau avec circulation forcée par pompe Echappement Sous-marin à travers le moyeu de l'hélice Système de direction À barre avec accélérateur à poignée et réglage embrayage direction ou à distance avec boîtier de télécommande, selon la version À distance avec boîtier de télécommande fourni (pour les versions avec boîtier de télécommande) Réglage assiette Servo-assisté avec amortisseur hydraulique ou Power Trim/Tilt selon la version Power Trim/Tilt Inverseur de marche Mécanique A-F-R Rapport de transmission 13 / 26 13 / 24 12 / 28 Version Embase Disponibles L. LXL. Type hélice (En dotation standard) Carénée, à trois pales avec Silent-block incorporé	Anticipation allumage	Electronique				
regoulateur Refroidissement A eau avec circulation forcée par pompe Sous-marin à travers le moyeu de l'hélice À barre avec accélérate- ur à poignée et réglage embrayage direction ou à distance avec boîtier de télécommande, selon la version Monolevier latéral avec interrupteur de sûreté Servo-assisté avec amortis- seur hydraulique ou Power Trim/Tilt selon la version Inverseur de marche Rapport de transmission 13 / 26 13 / 24 12 / 28 Version Embase Disponibles L. XL. Type hélice (En dotation standard)	Démarrage	Electrique				
Sous-marin à travers le moyeu de l'hélice À barre avec accélérate- ur à poignée et réglage embrayage direction ou à distance avec boîtier de télécommande, selon la version Monolevier latéral avec interrupteur de sûreté Servo-assisté avec amortis- seur hydraulique ou Power Trim/Tilt selon la version Mécanique A-F-R Rapport de transmission 13 / 26 13 / 24 12 / 28 Version Embase Disponibles L. XL. Type hélice (En dotation standard)	Générateur c.c.					
À barre avec accélérate- ur à poignée et réglage embrayage direction u à distance avec boîtier de télécommande fourni (pour les versions avec boîtier de télécommande) Réglage assiette Servo-assisté avec amortis- seur hydraulique ou Power Trim/Tilt selon la version Mécanique A-F-R Rapport de transmission 13 / 26 13 / 24 12 / 28 Version Embase Disponibles L. L-XL. Type hélice (En dotation standard) À distance avec boîtier de télécommande À distance avec boîtier de télécommande À distance avec boîtier de télécommande À distance avec boîtier de télécommande À distance avec boîtier de télécommande A distance avec boîtier de télécomman	Refroidissement		A eau avec circulation	n forcée par pompe		
Ur à poignée et réglage embrayage direction à distance avec boîtier de télécommande à télécommande, selon la version Type de boîtier de télécommande fourni (pour les versions avec boîtier de télécommande) Réglage assiette Servo-assisté avec amortisseur hydraulique ou Power Trim/Tilt selon la version Inverseur de marche Rapport de transmission 13 / 26 13 / 24 12 / 28 Version Embase Disponibles L. L-XL. Type hélice (En dotation standard)	Echappement		Sous-marin à travers l	e moyeu de l'hélice		
fourni (pour les versions avec boîtier de télécommande) Réglage assiette Servo-assisté avec amortis-seur hydraulique ou Power Trim/Tilt selon la version Inverseur de marche Rapport de transmission 13 / 26 13 / 24 Version Embase Disponibles L. Type hélice (En dotation standard) Monolevier latéral avec interrupteur de sûreté Power Trim/Tilt Mécanique A-F-R 13 / 24 12 / 28 LXL.	Système de direction	ur à poignée et réglage embrayage direction ou à distance avec boîtier de télécommande, selon la	À distar	nce avec boîtier de télé	commande	
Réglage assiette seur hydraulique ou Power Trim/Tilt selon la version Power Trim/Tilt Inverseur de marche Mécanique A-F-R Rapport de transmission 13 / 26 13 / 24 12 / 28 Version Embase Disponibles L. LXL. Type hélice (En dotation standard) Carénée, à trois pales avec Silent-block incorporé	Type de boîtier de télécommande fourni (pour les versions avec boîtier de télécommande)	Mi	onolevier latéral avec	interrupteur de sûreté		
Rapport de transmission 13 / 26 13 / 24 12 / 28 Version Embase Disponibles L. Type hélice (En dotation standard) Carénée, à trois pales avec Silent-block incorporé	Réglage assiette	seur hydraulique ou Power Power Trim/Tilt				
Version Embase Disponibles L. LXL. Type hélice (En dotation standard) Carénée, à trois pales avec Silent-block incorporé	Inverseur de marche	Mécanique A-F-R				
Type hélice (En dotation standard) Carénée, à trois pales avec Silent-block incorporé	Rapport de transmission	13 / 26	13,	/ 24	12 / 28	
	Version Embase Disponibles	L. L.XL.				
Poids en sec de la version de base (Kg) 99 111 119	Type hélice (En dotation standard)	Carénée, à trois pales avec Silent-block incorporé				
	Poids en sec de la version de base (Kg)	99	1:	11	119	

QuattroT





80**xs/**100

E.F.I. Swordfish



115





150



200



Modèle	SPEA	RFISH	SWORDFISH	KILLER WHALE	SEI WHALE
Puissance Hp	80 XS EFI	100 EFI	115 EFI	150 EFI	200 EFI
Puissance Kw	58,8	73,6	84,6	110,3	147,1
Régime max (tours/minutes)	5000 ,	6000	5300 / 6300	5000	/ 6000
Type moteur	4 temps S	OHC - 16V	4 temps S	OHC - 16V	4 temps SOHC - 16V à calage variable
Cylindrée c.c.		18	32	2670	2785
Alésage/course (mm)		81 x	88,9	94x96,2	96 x 96,2
N° Cylindres			4 en	ligne	
Alimentation			Injection él	ectronique	
Starter			Autom	atique	
Carburant		Ess	ence (pour spécifications	, voir manuel d'instructio	ns)
Réservoir (L)		Non fourni			
Lubrification		Forcée (carter huile)			
Allumage		T.C.I. / Computer			
Anticipation allumage			Electro	nique	
Démarrage	Electrique				
Générateur c.c.		Standa	rd 12V / 420W avec regou	ulateur	Standard 12V / 500W avec regoulateur
Refroidissement			A eau avec circulation	n forcée par pompe	
Echappement			Sous-marin à travers	le moyeu de l'hélice	
Système de direction		À distan	ce avec boîtier de télécor	nmande	À distance avec Commande électronique
Type de boîtier de télécommande fourni (pour les versions avec boîtier de télécommande)	Monolevier latéral avec interrupteur de sûreté Monolevier binnacle avec interrupteur de sûreté			Monolevier binnacle électronique Drive by Wire avec interrupteur de sécurité	
Réglage assiette	Power Trim/Tilt				
Inverseur de marche	Mécanique A-F-R duite électron			Mécanique A-F-R con- duite électronique Drive by Wire	
Rapport de transmission	13/28			14/28	14/26
Version Embase Disponibles	LXL.			XL.	
Type hélice (En dotation standard)		Carénée, à trois pales avec Silent-block incorporé			
Poids en sec de la version de base (Kg)	16	52	175	216	227

QuattroT





Right Whale E.F.







Modèle	BEAKED WHALE	RIGHT WHALE	WHITE WHALE			
Puissance Hp	225 EFI	250 EFI	300 EFI			
Puissance Kw	165,5	183,9	220,7			
	100,0	,	220,7			
Régime max (tours/minutes)		5000/6000				
Type moteur	4 temps	SOHC - VTC 24V avec command	e directe			
Cylindrée c.c.		4169				
Alésage/course (mm)		96 x 96				
N° Cylindres		6 a V 60°				
Alimentation		Injection électronique				
Starter		Automatique				
Carburant	Essence (pour spécifications, voir manuel d'instructions)					
Réservoir (L)	Non fourni					
Lubrification	Forcée (carter huile)					
Allumage	T.C.I. / Computer					
Anticipation allumage	Electronique					
Démarrage	Electrique					
Générateur c.c.	Standard 12V / 840W avec regoulateur					
Refroidissement	A eau avec circulation forcée par pompe					
Echappement	Sous	-marin à travers le moyeu de l'h	élice			
Système de direction	À distance a	avec Commande électronique Di	rive By Wire			
Type de boîtier de télécommande fourni	Monolevier binnacle électronique Drive by Wire avec interrupteur de sécurité					
Réglage assiette	Power Trim/Tilt					
Inverseur de marche	Mécanique A-F-R conduite électronique Drive by Wire					
Rapport de transmission	21/12					
Version Embase Disponibles	XL. XLUL.					
Type hélice (En dotation standard)	Carénée, à trois pales avec Silent-block incorporé					
Poids en sec de la version de base (Kg)		260				

Certains modeles peuvent ne pas etre disponibles dans certains pays, ou peuvent avoir des puissances differentes, non standard, en fonction des lois nationales en vigueur (pour de plus amples informations consultez la liste des prix en vigueur).

Les données figurant dans ce tableau doivent être considérées comme approximatives, **Selva S.p.a.** se réservant le droit de modifier les caractéristiques techniques, les matériaux, la construction, les poids, couleurs et les graphiques, sans avertissement préalable ni obligations.



COUPLES CONTRAROTATIFS



COUPLES CONTRAROTATIFS

2×200

Beaked Whale E.F.I. Right Whale E.F.I.



COUPLES CONTRAROTATIFS

2×25/250



COUPLES CONTRAROTATIFS



	COURT EC CONTRA ROTATIECEC	COURT ES CONTRAROTATIES		
Modèle	COUPLES CONTRAROTATIFSFS SEI WHALE	COUPLES CONTRAROTATIFS BEAKED WHALE	COUPLES CONTRAROTATIFS RIGHT WHALE	COUPLES CONTRAROTATIFS WHITE WHALE
Puissance Hp	2 x 200 EFI	2 x 225 EFI	2 x 250 EFI	2 x 300 EFI
Puissance Kw	2 x 147,1	2 x 165,5	2 x 183,9	2 x 220,7
Régime max (tours/minutes)		5000 / 6000		
Type moteur	4 temps SOHC - 16V à calage variable	4 temps SOHC - VTC 24V avec commande directe		
Cylindrée c.c.	2 x 2785	2 x 4169		
Alésage/course (mm)	2 x 96 x 96,2	2 x 96 x 96		
N° Cylindres	2 x 4 in linea	2 x 6 a V 60°		
Alimentation	Injection électronique			
Starter	Automatique			
Carburant	Essence (pour spécifications, voir manuel d'instructions)			
Réservoir (L)	Non fourni			
Lubrification	Forcée (carter huile)			
Allumage	T.C.I./ Computer			
Anticipation allumage	Electronique			
Démarrage	Electrique			
Générateur c.c.	Standard 2 x 12V / 500W avec regoulateur	Standard 2 x 12V / 840W avec regoulateur		
Refroidissement	A eau avec circulation forcée par pompe			
Echappement	Sous-marin à travers le moyeu de l'hélice			
Système de direction	À distance avec Commande électronique Drive By Wire			
Type de boîtier de télécommande fourni	Bilevier binnacle électronique Drive by Wire avec interrupteur de sécurité			
Réglage assiette	Power Trim/Tilt			
Inverseur de marche	Mécanique A-F-R conduite électronique Drive by Wire			
Rapport de transmission	14/26	21/12		
Version Embase Disponibles	Х	IL. XLUL.		
Type hélice (En dotation standard)	Carénée, à trois pales avec Silent-block incorporé, en couple contrarotatif			
Poids en sec de la version de base (Kg)	2 x 227	2 x 260		

Certains modeles peuvent ne pas etre disponibles dans certains pays, ou peuvent avoir des puissances differentes, non standard, en fonction des lois nationales en vigueur (pour de plus amples informations consultez la liste des prix en vigueur).

Les données figurant dans ce tableau doivent être considérées comme approximatives, **Selva S.p.a.** se réservant le droit de modifier les caractéristiques techniques, les matériaux, la construction, les poids, couleurs et les graphiques, sans avertissement préalable ni obligations.

COMMANDES MOTEUR DISPONIBLES

Contrôles mécaniques









Contrôles drive by Wire







Outils moteurs





HÉLICES DISPONIBLES



Série GS en aluminium pour Aruana et Dorado



Série KS en aluminium pour Murena, Spearfish et Swordfish



Série KS Inox poli pour Spearfish et Swordfish



Série MS Inox poli pour Killer whale et Sei Whale



Série TS Inox poli pour Beaked Whale, Right Whale et White Whale



Série MXS En inox poli Usiné CNC de précision pour Killer Whale et Sei Whale



Série TXS En inox poli Usiné CNC de précision pour Beaked Whale, Right Whale et White Whale



Série MS4 Inox poli à 4 pales pour Killer Whale, Sei Whale, Beaked Whale, Right Whale et White Whale





SELVA S.P.A.

Viale dell'Industria, 13 23037 Tirano (SO) - Italia Tel. 0342 702451 - Fax 0342 705361 VAT Number IT 00050830140 Registro imprese SO n. 00050830140 REA n. 18382

www.selvamarine.com



